

Соляная дорога

Теперь уж о ней, пожалуй, и старожилы не помнят. А она в самарских степях была - и не один десяток лет.

В половине XVIII века в Оренбургской степи на р. Илек был налажен соляной промысел, а около него основана для его охраны небольшая крепость Илецкая защита.

Начиная с 1766 г. добытая соль вывозилась на подводах в Башкирию, на р. Белую, в села Стерлитамак и Бугульчаны. Далее она отправлялась баржами на Каму и Волгу. Дорога была дальней и обходилась очень дорого.

Петр Рычков, в его бытность управляющим этим промыслом (1770-1777), пытался доставлять ее в Самару. Опыт удался: и дорога короче и обходилась она дешевле. Но самарские степи были тогда еще безлюдны и безводны: ни сел, ни колодцев. Да еще и опасны от набегов степняков - требовалась военная охрана. И соль продолжали возить прежним путем: хоть и далеко, но безопасно.

Наступил XIX век. Наши степи стали мирным и стали заселяться. В 1811 г. по предложению полковника Струкова был установлен солевозный путь в 360 верст от Самары до Илецкой защиты.

Для этого было учреждено сословие приписных крестьян-солевозов в десять тысяч человек. Призывались желающие из Бузулукского и Бугурусланского уездов и из Саратовской губернии (от озера Эльтон). Их предполагалось разместить вдоль этой новой дороги. К тому же десять тысяч крестьян поселялось на свободных землях в Самарском уезде. Известно, что с. Бариновка основана в 1822-1826 годах солевозами из Воронежской, Тамбовской и Курской губернии.

Предполагалось вывозить каждое лето до трех миллионов пудов соли; из них два миллиона до Самарской пристани и один - до села Домашки. От нее же по реке Самарке доставлять ее на Волгу и выше по ней до Рыбинска. А в этом городе иметь постоянный запас в два с половиной миллиона пудов.

Дорога пролегла от г. Самары, через Струков мост и дальше степью до с. Домашки, на Бариновку, через сырт между Утовкой и Трофимовской, между Кулешовкой и Зуевкой, мимо с. Георгиевки, через Патровку, мимо Алексеевки (Землянок), на Андреевку, Гаршино. Некоторых из перечисленных сел тогда еще и не было или они только начинались.

Дальше она тянулась вдоль верхнего течения р. Бузулука по башкирским, а затем и по казацким степям до г. Илецка. За р.

Уралом она охранялась казацкими заставами от набегов казахов.

На попутных речках (Вятлянке, Съежей и др.) были построены мосты, на сыртах вырыты пруды, через каждые 25 верст - колодцы.

Управление дороги сначала было в Самаре (приставом в ней служил самарский учитель И.А. Второв), а на промысле - контора. В 1818 г. ее (управление) решено было перевести в Илецкую защиту. Начали там строить дома - дело затянулось и только в 1828 г. оно туда окончательно переехало. Самарские склады были переданы Симбирской казенной палате, а их пополнение оставлено за Илецкой защитой.

Но намеченных размеров вывозки соли так и не удалось достигнуть. Солевозов набралось только три тысячи. Дорога была трудной - тридцать дней пути. Норма вывозки - триста пудов соли на одного человека в лето - непосильной. А иногда случались повальные падежи скота (лошадей, верблюдов) и болезни возчиков. К тому же из заработка - 40 копеек с пуда вывезенной соли - вычитались недоимки податей и штрафы. К тому же солевозы не освобождались ни от податей, ни от воинской повинности. Струково приходилось нанимать башкир.

Возчики бунтовали, жаловались в Петербург. Но на промысле был военный суд, он судил служащих и рабочих промысла и казенных солевозов. Был там и каземат для осужденных.

Год от года соли в Самару привозилось все меньше и меньше. В конце 1830-х годов ее доставлялось только около 15000 пудов. Черновские вспомогательные склады (находились, видимо, на реке Черной) были упразднены. Но в 1860-х годах Бариновские чумаки соль еще возили. К тому же в 60-70-х годах прошлого века усилился подвод более дешевой чипчанской и баскунчанской соли по Волге и по железной дороге. Потребность в илецкой соли год от года снижалась.

В 1874 г. Адрес-календарь Самарской губернии (стр.119) упоминает дорогу еще как действующую. Но вскоре она, видимо, совсем заглохла.

Оренбургское окружное управление ходатайствовало перед Министерством финансов об упразднении ее, как уже утратившей солевозное значение. Да и для местных властей она стала обузой. Мосты ремонтировались очень неохотно и не своевременно, дороги не исправлялись, несмотря на требования губернских властей. Там, где дорога проходила по общественным и частным землям, она с боков местами запахивалась.

Но дорога не замерла, а только изменила свое назначение - стала скотопогонной. По сведениям "самарских губернских ве-

домостей" из Оренбургских степей на Самару, Сызрань и дальше каждое лето прогонялось до 30000 голов крупного рогатого скота и до 100000 голов мелкого. Придорожная полоса (220 метров ширины) полностью обеспечивала подножным кормом. При медленном движении скот хорошо поправлялся, прибавлял в живом весе.

С открытием железнодорожного сообщения часть скота переправлялась по рельсам. Торговцам вначале это было не совсем выгодно, т.к. скот в пути худел, терял в весе. Но был выигрыш во времени и такие перевозки год от года все же увеличивались, особенно в срочных случаях.

На карте Бузулукского уезда 1912 г., изданной Самарским земством, она обозначена как торговый тракт. Когда совсем заглохла, неизвестно.

В 1920-е годы о ней еще помнили. Между Утевкой и Трофимовкой у дороги показывали Соляной пруд, уже сухой, называли и посеы "У Соляной дороги", но сама она была уже распашана. У села Зуевки и в наше время есть Соляной лог и тоже Соляной пруд (или Несмеяновский). А в Бариновке - есть улица Большая Солянка.

И все же Соляная дорога сыграла свою роль и в заселении самарских степей: старые села (Домашка, Утевка и др.) пополнились людьми, а некоторые впервые были основными солевозами.

Примечания

1. Михайлов В. Описание Илецкого соляного промысла. Горный журнал на 1841 г. СПб. N 10, r-IV, книга X. С. 95.
2. Сафонов Э. Казенные люди. r-1. С. 280-302.
3. Лавровский Н. Обычаи и поверья прихожан с. Бариновки. Самарские епархиальные ведомости. 1873 г. N 3. С. 60.
4. Адрес-календарь.... Самарской губернии за 1874 год. С. 119.
5. Самарские губернские ведомости. 1879 г. N 2. С.6. N 3. С. 3-4.
6. Лычов И.А. Годы борьбы . Записки старого большевика. Куйбышевское кн. изд. 1957 г. С. 5-15.
7. Спюсок населенных мест Самарской губернии, 1864 г. С. 62.
8. ГАСО. Карта Бузулукского уезда. Изд. самарского земства. 1912 г.
9. Лупаев П. Соляная дорога. Ленинский луч. 1.08.1992. г. Нефтегорск.