

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ САМАРСКОГО
ОБЛАСТНОГО ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКОГО МУЗЕЯ
ИМЕНИ П.В. АЛАБИНА ПРИ ПОДГОТОВКЕ КНИГИ
ОБ ИСТОРИИ САМАРСКОГО ЦСКБ И Д.И. КОЗЛОВА

В апреле 2006 г. исполнилось 45 лет со дня первого в мире пилотируемого космического полета Ю.А. Гагарина. В связи с этой датой руководство Государственного научно-производственного ракетно-космического центра «ЦСКБ-Прогресс» (ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс») приняло решение о подготовке книги об истории своего предприятия, особо выделив в ней биографию Дмитрия Ильича Козлова, который руководил ЦСКБ с 1959 по 2003 гг. Договор на подготовку историко-литературного текста и иллюстраций для этого издания предприятие заключило с автором этих строк. Кроме того, ряд очерков для этой книги о коллегах и соратниках Д.И. Козлова написал член Союза журналистов РФ Е.А. Чубачкин.

Следует отметить, что поиск иллюстративного материала (в первую очередь фотографического) по истории ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» и по личности Д.И. Козлова связан с определенными трудностями, что объясняется чрезвычайной засекреченностью этих организаций в советское время. Завод № 1 им. И.В. Сталина (с 1 января 1962 г. – завод «Прогресс») и филиал №3 ОКБ-1 Государственного комитета по оборонной технике СССР (с 30 июля 1974 г. - Центральное специализированное конструкторское бюро, ЦСКБ), с конца 50-х годов были главными предприятиями нашей страны по проектированию и выпуску десятков наименований ракетно-космической техники, в связи с чем вся их деятельность в указанный период носила закрытый характер.

Дмитрий Ильич Козлов (1919-2009) - дважды Герой Социалистического Труда, кавалер четырех Орденов Ленина, множества других орденов и медалей. Он являлся заслуженным работником промышленности СССР, заслуженным деятелем науки и техники РФ, доктором технических наук, профессором, членом-корреспондентом РАН, автором более чем 200 научных трудов и изобретений, лауреатом Ленинской премии, двух Государственных премий СССР, Государственной премии РФ в области науки и техники. Д.И. Козлов - почетный гражданин городов Самары и Тихорецка, почетный гражданин Самарской области. До 2003 г. Д.И. Козлов занимал пост Генерального директора – Генерального конструктора Самарского государственного

ного научно-производственного ракетно-космического центра «ЦСКБ-Прогресс». Только в 2003 г. в связи с преклонным возрастом и ухудшением здоровья Д.И. Козлов ушел на заслуженный отдых.

Вплоть до 1990 г. в открытых советских изданиях и в средствах массовой информации запрещалось даже само употребление названий завода «Прогресс» и ЦСКБ, не говоря уже о более детальных сведениях, указывающих на специфику их деятельности. В связи с этим в течение многих десятилетий практически вся научно-техническая информация о работе этих предприятий, в том числе и фотоиллюстрации, носила закрытый характер и не подлежала разглашению. Рассекречивание материалов о работе ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», об его сотрудниках и руководителях прошлого и настоящего времени началось только в 1992 г., и этот процесс продолжается до сих пор.

Автор этих строк в основном подбирал материал для книги в архивах ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», часть которых уже рассекречена, в музее ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», а также в Государственном архиве Самарской области и в фондах СОИКМ им. П.В. Алабина. Необходимо отметить, что в фондах СОИКМ хранятся сотни фотографий, прямо или косвенно затрагивающих деятельность ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Конечно же, в советский период сюда практически не поступали иллюстрации, на которых непосредственно запечатлены производственные цеха, изготовленная в них продукция предприятия или его сотрудники. Однако в те годы на хранение в фонды СОИКМ было передано свыше сотни фотографий, рассказывающих о пребывании в Куйбышеве первых советских космонавтов непосредственно после их полета. В их числе – Ю.А. Гагарин, Г.С. Титов, А.Г. Николаев, П.Р. Попович, В.Ф. Быковский и В.В. Терешкова. Все они после приземления отдыхали на закрытой даче Куйбышевского областного комитета КПСС, расположенной на Первой дачной просеке. На некоторых из этих фотографий, кроме самих космонавтов, оказались запечатленными также партийные, советские и хозяйственные руководители Куйбышевской области того времени, в том числе и руководители предприятий ракетно-космической отрасли. А с 1990-х годов сотрудники СОИКМ начали уже целенаправленно собирать материалы о работе ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Вся перечисленная выше информация была использована автором этих строк при подготовке упомянутой выше книги.

В процессе сбора материалов для книги непосредственно на ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», и в первую очередь в ходе личного общения с Д.И. Козловым, автор получил от собеседников



Семья Козловых в 1929 г. Слева направо. Верхний ряд – братья Козловы: Николай, Дмитрий, Владимир. Нижний ряд – двое знакомых семьи, Анна Владимировна, Илья Федорович Козловы.

десятки фотографий, документов и предметов исторического характера, которые затем им были переданы на хранение в фонды СОИКМ. В их числе – использованная туба с надписью «Пюре мясное» из спускаемого аппарата космического корабля «Восток», на котором Ю.А. Гагарин совершил первый в мире орбитальный полет 12 апреля 1961 г. Эту тубу в числе прочих Д.И. Козлов забрал из спускаемого аппарата после приземления Гагарина у деревни Смеловка в Саратовской области. Долгие годы туба хранилась у Д.И. Козлова, пока в 2005 г. он не передал ее автору этих строк для передачи в фонды СОИКМ. Что же касается иллюстраций, отражающих жизненный путь Д.И. Козлова и его работу на ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», то среди них преобладают копии, в разное время переснятые с оригинальных фотографий. Сами же оригиналы, по словам их обладателя, были утрачены им еще в 60-е – 80-е гг.

Чтобы проиллюстрировать на конкретных примерах, какой именно фотоматериал из фондов СОИКМ был использован для упомянутой книги, необходимо дать краткий обзор истории ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», с которой неразрывно связана история жизни Д.И. Козлова. Он родился 1 октября 1919 г. в городе Тихорецке Краснодарского края, в семье работников железной дороги. У его родителей было еще два сына – Николай и Владимир, которые погибли на фронтах Великой Отечественной войны. Поскольку отца-железнодорожника по служебной

линии много раз переводили в разные города Северного Кавказа, Дмитрий сменил несколько школ. Обучение в старших классах у него прошло в городе Грозном, а закончил школьное обучение он в Пятигорске.

В 1937 г., после окончания школы, он поступил в Ленинградский военно-механический институт. В августе 1941 г. Козлов, который в то время окончил четвертый курс обучения в вузе, добровольцем вступил в ряды народного ополчения. В звании рядового пехоты он прошел половину войны, пока в 1943 г. ему после окончания курсов не вручили погоны лейтенанта. В 1944 г., уже после снятия Ленинградской блокады, Козлов получил тяжелое ранение под Выборгом – во время атаки ему осколком мины оторвало левую руку. Автором этих строк переданы в фонды СОИКМ личные и семейные фотографии Д.И. Козлова, отражающие детский и юношеский период его жизни, его участие в Великой Отечественной войне и первые годы его работы после окончания вуза.

В конце 1945 г. Д.И. Козлов защитил институтский диплом, после чего вся группа выпускников Ленинградского военно-механического института, в которой он находился, получила секретный приказ: продолжить обучение на только что созданных четырехмесячных курсах инженеров-ракетчиков. Сразу же их завершения всю его группу (18 человек) направили на секретный завод № 88 в подмосковном городке Подлипки (в советское время он был переименован в Калининград, ныне – город Королев). В те же дни на базе этого завода был создан НИИ-88, который затем стал родоначальником многих советских научно-исследовательских учреждений ракетно-космической отрасли. В июне 1946 г. Козлов вместе с другими специалистами его профиля получили



Д.И. Козлов. 1943 г.



Д.И. Козлов. 1946 г.



Д.И. Козлов. 1961 г.



Заместитель генерального конструктора ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» В.И. Крайнов на заводе «Прогресс» в должности прораба. 1960 год. Из фондов СОИКМ.

специальное правительственное задание: срочно отправляться в Тюрингию, в самый центр только что разгромленной Германии. Здесь Д.И. Козлов впервые познакомился с С.П. Королевым, который в 50-х годах стал Главным конструктором советских баллистических ракет и начальником знаменитого ОКБ-1. На подземных заводах в городке Блейхероде советским инженерам удалось собрать 10 ракет ФАУ-1, которые стали прототипом первой советской ракеты Р-1.

В последующие годы Д.И. Козлов совместно с С.П. Королевым работал в НИИ-88 в Подлипках, где он в начале 50-х годов стал ведущим конструктором двух самых известных советских ракет: Р-5 и Р-7. За разработку и успешные испытания первой из них, в том числе и в варианте оснащения ядерным зарядом, Д.И. Козлов получил свой первый орден Ленина. Вторая же ракета более известна всему миру в модификациях «Восток», «Молния», «Восход» и «Союз». После ее успешных испытаний и запуска нашего первого спутника в 1957 г. правительство СССР поручило Д.И. Козлову в кратчайший срок (менее года) перепрофилировать авиационный завод № 1 в Куйбышеве специально под производство ракеты Р-7. Особо важное задание страны Дмитрий Ильич выполнил в срок: если в феврале 1958 г. здесь еще полным ходом производились самолеты, то в декабре того же года завод № 1 уже выпустил два первых изделия Р-7. За этот беспрецедентный по срокам и по масштабам перевод предприятия с авиационного на ракетные рельсы Д.И. Козлов был удостоен второго ордена Ленина. К сожалению, материалов, от-

ражающих производственную деятельность ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», в фондах СОИКМ очень мало. Это лишь несколько фотографий общего плана, на которых запечатлен сборочный цех завода. В связи с такой ситуацией автору представляется, что собирательская работа на этом предприятии в ближайшее время должна стать одной из главных сфер деятельности сотрудников соответствующих отделов СОИКМ. Музейным фондам также желательно было бы иметь фотографии и прочие материалы о ракете Р-7 и ее модификациях.

Именно Р-7 вывела в космос и первый искусственный спутник Земли, и космический корабль «Восток» с Ю.А. Гагариным на борту, и корабли с другими советскими и иностранными космонавтами. Ныне в фондах СОИКМ хранится более сотни фотографий, отражающих их пребывание в Куйбышеве. Кроме того, автором этих строк в 2006 г. передана в фонды СОИКМ подборка материалов, отражающих участие Д.И. Козлова в подготовке первых пилотируемых полетов в космос и его встречи с космонавтами. Среди этих материалов находится фотография, изображающая Д.И. Козлова и его коллег на фоне этого аппарата. На другой фотографии Ю.А. Гагарин подписывает для Д.И. Козлова газету «Волжская коммуна» со своим портретом. Также в этой подборке есть пригласительный билет на имя Д.И. Козлова и его супруги Зои Васильевны на торжественный вечер в Кремле 14 апреля 1961 г., посвященный первому полету человека в космос.

За обеспечение успешного полета Ю.А. Гагарина в космос Д.И. Козлов получил свой третий Орден Ленина и первую Золотую Звезду «Серп и Молот» Героя Социалистического Труда. Так была отмечена его работа в качестве ведущего конструктора ракеты Р-7. А завод «Прогресс» и в последующие годы продолжал непрерывно выпускать эту ракету в ее различных модификациях. К 2006 г. было произведено свыше 1700 пусков Р-7, причем техническая надежность этого изделия превысила 96 процентов.

После полета Гагарина правительство СССР поручило Д.И. Козлову выполнение еще одного важнейшего задания Родины: разработку и освоение серийного выпуска спутников наблюдения, которые с околоземной орбиты могли следить за всеми перемещениями войск и военной техники вероятного противника (в первую очередь США). Для обеспечения такого производства в Куйбышеве в 1959 г. был организован филиал № 3 «королевского» ОКБ-1, который возглавил Д.И. Козлов. Эту организацию мы теперь знаем под именем ЦСКБ. Именно в лабораториях этого предприятия были спроектированы и впо-



*Д.И. Козлов с тубой
«Пюре мясное» из
спускаемого аппарата
Ю.А. Гагарина. 2005 г.*



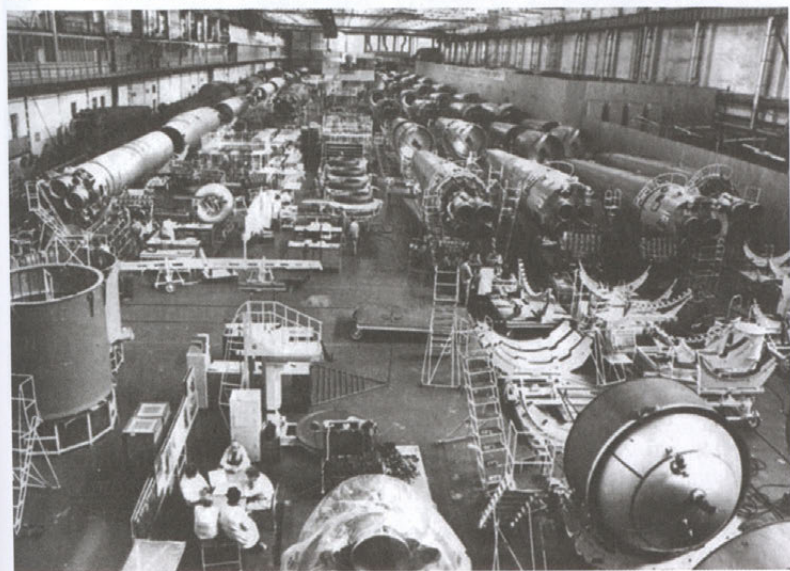
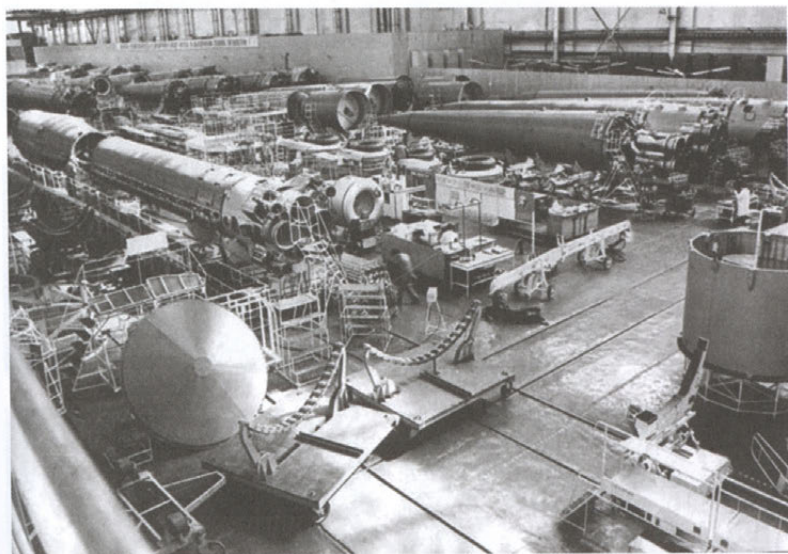
*Туба «Пюре мясное» из спускаемого
аппарата Ю.А. Гагарина.*

следствии серийно выпускались практически все советские наблюдательные спутники. Первым таким объектом, изготовленным в Куйбышеве, стал «Зенит-2», который был успешно запущен 27 сентября 1962 г. С того времени СССР имел самую точную информацию обо всех передвижениях войск и техники НАТО. В США аналогичные объекты появились лишь через пять лет после принятия на вооружение в нашей стране разработок Козлова. Сейчас же

с помощью «телеглаза», вышедшего из стен самарского ЦСКБ, с орбиты легко читается номер на машине американского президента. После разработки аппаратов серии «Зенит» на этом предприятии выпускались также объекты «Янтарь», «Ресурс», «Бион», «Фотон», «Эфир» и многие другие. В 1979 г. за разработку и организацию серийного выпуска наблюдательных и научно-исследовательских спутников Д.И. Козлову второй раз было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой Звезды «Серп и Молот», а на его родине в городе Тихорецке был сооружен бронзовый бюст.

В фондах СОИКМ хранятся подборки из нескольких десятков фотографий, отражающих работу ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» и лично Д.И. Козлова в создании и серийном выпуске некоторых наблюдательных спутников. Имеется серия фотоиллюстраций и прочих материалов о заместителе Д.И. Козлова - В.И. Крайнове, скончавшегося в 2001 г. Все эти материалы были собраны сотрудниками СОИКМ в период с 1996 по 2005 гг. Для отражения многосторонней деятельности ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» в фондах СОИКМ их явно недостаточно, в связи с чем даль-

нейшая сборочная работа на этом предприятии выглядит крайне желательной.



*Цеха завода «Прогресс». Конец 80-х годов. Фото Г.А. Тимофеева.
Из фондов СОИКМ.*

*Ю.А. Гагарин
на даче
обкома КПСС
в Куйбышеве.
13 апреля
1961 г.
Фото
Д. Брянова.
Из фондов
СОИКМ.*



*Фото Ю.А. Гагарина,
сделанное после его полета, с
автографом первому секретарю
Куйбышевского обкома КПСС
А.С. Мурысеву. Куйбышев.
14 апреля 1961 г. Из фондов
СОИКМ.*



*Ю.А. Гагарин на даче обкома
КПСС в Куйбышеве.
13 апреля 1961 г.
Фото Д. Брянова.
Из фондов СОИКМ.*

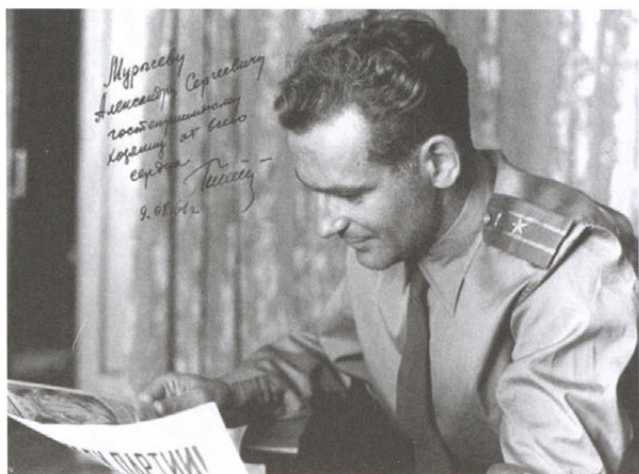


Фото Г.С. Титова, сделанное после его полета, с автографом
первому секретарю Куйбышевского обкома КПСС
А.С. Мурьсеву. Куйбышев.
9 августа 1961 г. Из фондов СОИКМ.



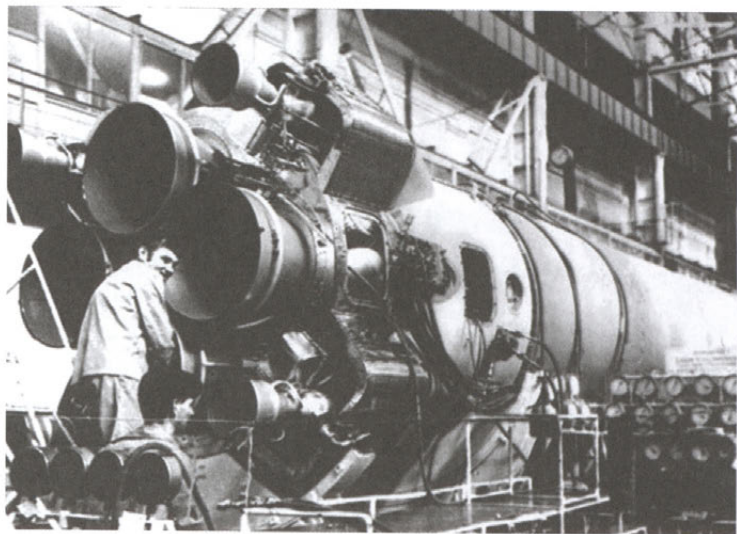
Ю.А. Гагарин, А.Г. Николаев, П.Р. Попович и Г.С. Титов в
Куйбышеве после полета Николаева и Поповича.
17 августа 1962 г. Фото Д. Брянова. Из фондов СОИКМ.



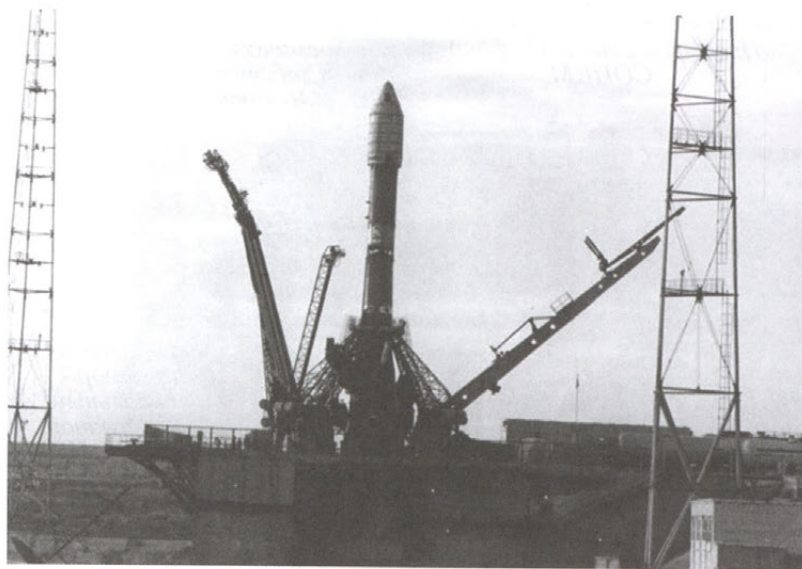
*Ю.А. Гагарин (внизу) раздает автографы после своего полета.
Позади него стоит Д.И. Козлов. 13 апреля 1961 г.*



*В.Ф. Быковский и В.В. Терешкова среди детей в Куйбышеве
после своего полета. 20 июня 1963 г. Из фондов СОИКМ.*



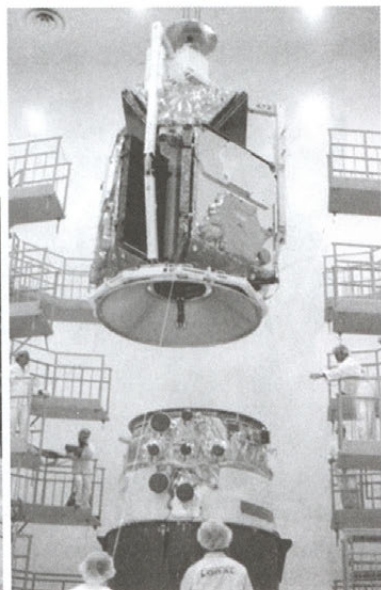
Сборка ракеты-носителя «Союз» в цехе куйбышевского завода «Прогресс». Конец 80-х годов. Из фондов СОИКМ.



Ракета-носитель «Союз» готова к старту на космодроме «Байконур». 2000 год. Из фондов СОИКМ.



*Ракета-носитель «Союз»
готова к старту на космодроме
«Плесецк». 2000 г. Из фондов
СОИКМ.*



*В сборочном цехе завода
«Прогресс», Самара. Сборка
космического аппарата
«Глобстар». 1998 г. Из
фондов СОИКМ.*



*Генеральный
директор -
генеральный
конструктор
ГНПРКЦ «ЦСКБ-
Прогресс»
Дмитрий Ильич
Козлов. 1990 г. Из
фондов СОИКМ.*



В.И. Крайнов (второй слева) с сотрудниками «ЦСКБ-Прогресс» в зале СОИКМ им. П.В. Алабина у аппарата «БИОН» и спускаемого аппарата корабля «Союз». 1998 г. Из фондов СОИКМ.



У спускаемого аппарата космического корабля «Восток», на котором совершил свой полет Ю.А. Гагарин. Слева направо: Л.А. Воскресенский – заместитель Королева, Данилов – сотрудник Куйбышевского облисполкома, Д.И. Козлов, Буров – второй секретарь Куйбышевского обкома КПСС. Фото сделано 12 апреля 1961 г., примерно через час после посадки Ю.А. Гагарина.

*В честь выдающегося полета ученых, инженеров, техников и рабочих,
обеспечивших успешное осуществление первого в мире полета человека
в космическое пространство и первого советского космонавта
Гagarина Юрия Алексеевича*



*Центральный Комитет КПСС
Президиум Верховного Совета СССР
Совет Министров СССР*

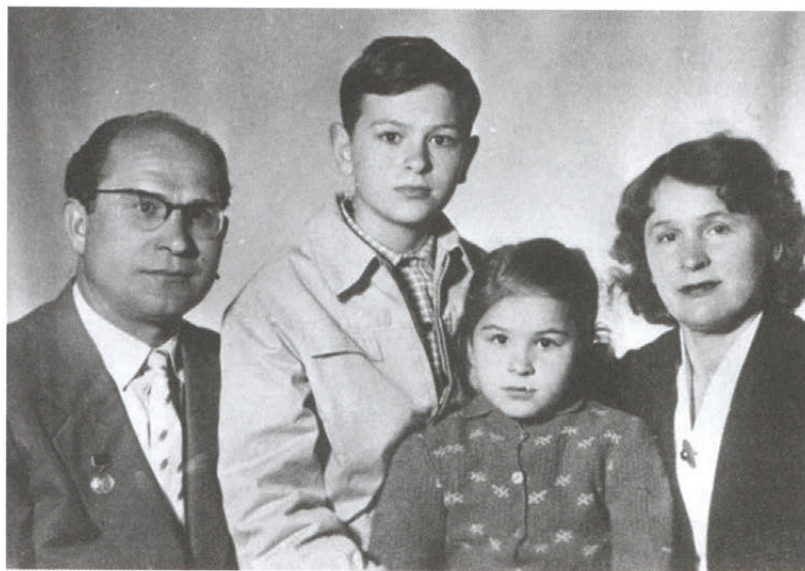
приглашают тов. Д.И. Козлова

с супругой

пожаловать на прием 14 апреля 1961 г. в 18 час.

*Большой Кремлевский Дворец
Грановитая палата*

Приглашение Дмитрия Ильича Козлова на прием в Кремль по случаю первого в мире полета человека в космос. 14 апреля 1961 г.



Семья Козловых в начале 60-х годов. Слева направо: Д.И. Козлов, сын Владимир, дочь Ольга, жена Зоя Васильевна.



*Д.И. Козлов.
Начало 1970-х гг.*



Д.И. Козлов в середине 1980-х годов.



Д.И. Козлов в 1979 г.



*Д.И. Козлов в своем рабочем кабинете
в ЦСКБ. 1970-е годы.*



Во время награждения орденами и медалями работников ракетно-космической отрасли по случаю первого в мире полета человека в космос.

В нижнем ряду слева направо: С.П. Королев, Л.И. Брежнев и Д.Ф. Устинов. В среднем ряду между Королевым и Брежневым стоит Д.И. Козлов. В этот день Д.И. Козлов был награжден своей первой Золотой Звездой Героя Социалистического Труда и третьим Орденом Ленина. Май 1961 года.