

ЗАСЛУЖЕННЫЙ МАСТЕР СПОРТА  
НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ  
МЯСНИКОВ

В 2007 г. исполнилось 110 лет со дня рождения и 35 лет со дня смерти Николая Александровича Мясникова (24.04.1897 – 09.11.1972), человека, много сделавшего для организации и развития парусного спорта в нашем городе. Разносторонний спортсмен, он был победителем многих соревнований по легкой атлетике, гребле, фехтованию, конькам, сильнейшим десятиборцем Самары. В 1916 г. он с А.Шевцовым и

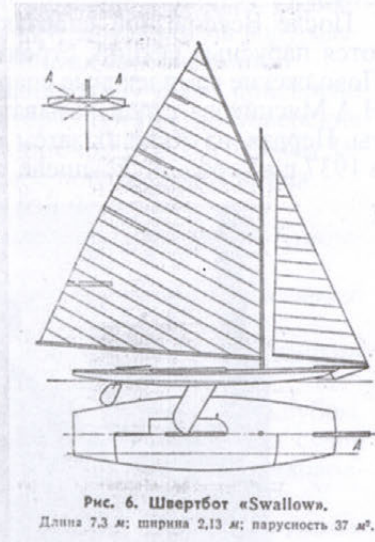
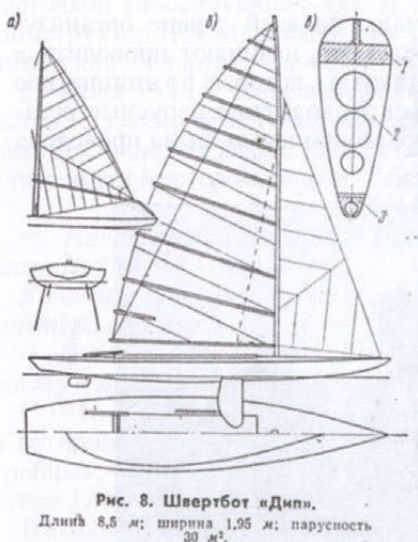
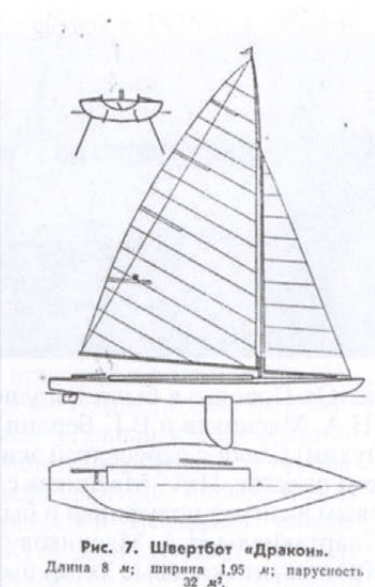
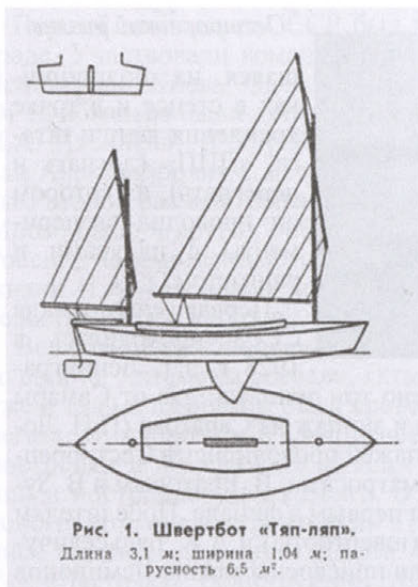
В. Голубковым в г. Казани выиграл эстафетную гонку, а в 1917 г. он стал чемпионом Поволжья в лыжной гонке на 20 км.

Но наибольших успехов Н.А.Мясников добился в парусном спорте. Начиная с постройки незатейливого «Тяп-ляп» - так назывался первенец кораблестроителя, которому было тогда 16 лет. Это был швертбот «шарпи» с двумя мачтами и рейковым вооружением. (Уменьшенная копия известного «Соперника»)

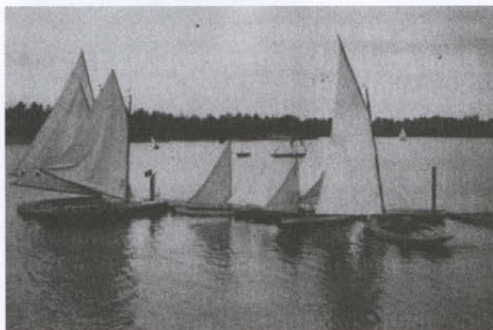
Яхта имела длину 10 футов 2 дюйма и ширину 3 фута 5 дюймов, парусностью около 70 кв.футов и стоила, не считая простыней на паруса, 6 руб. На нем он достаточно успешно соперничал с более крупными яхтами.

В те годы в Самаре не было высшего учебного заведения и Николай уехал в Москву, стал студентом.

Началась Первая Мировая война и Николай поступил на курсы авиаторов при Московском Высшем техническом училище, где слушал лекции Н.Е. Жуковского, научился летать. На фронте в 1918 г. получил серьезное ранение ноги. С этого времени он посвятил свою жизнь парусному спорту. Спортивную и общественную деятельность он начал в 1920 г., возглавив яхт-клуб при Всеобуче, в котором велась подготовка допризывников. От дореволюционного яхт-клуба было передано имущество: купальня, деревянный эллинг, разбитая «восьмерка», две яхты, компас и секстан. Позже Волжская флотилия передала три шестивесельных яла. В яхт-клубе была создана парусная секция, члены которой восстанавливали старые яхты, строили новые, тренировались и с 1921г. проводили регулярные соревнования с саратовскими яхтсменами.



В яхт-клубе по чертежам и под непосредственным руководством Николая Александровича были построены «Swallow» (1922), двухшвертовики «Дракон» (1927), на котором впервые в мире была установлена обтекаемая пустотелая мачта, вращаю-



### *Сестрорецкий разлив.*

щаяся на подшипниках в степсе и в точке крепления вант и штага, «ДИП» (догнать и перегнать), на котором он проводил эксперименты с парусами и рангоутом.

Первая спартакиада СССР проводилась в 1928 г. в г. Ленинграде. От Поволжья было допущено три экипажа: два от Самары (Н.А. Мясников и В.Г. Бердин) и экипаж из Саратова (П.Н. Лопухин) Гонки с пересадкой экипажей проводились в Сестрорецком разливе. Н.А. Мясников с матросами В. Ераховым и В. Зуевым выиграл полуфинал и был первым в финале. Победителям Спартакиады Н.А. Мясникову (швертботы) и А.К. Бальсевичу-Кронштадт (килевые яхты) были присвоены звания Чемпионов СССР.

После Всесоюзной спартакиады по всей стране организуются парусные секции, строятся яхты, начинают проводиться Поволжские комплексные спартакиады, которые по инициативе Н.А.Мясникова стали называться Поволжские парусные регаты. Первая, из ставших затем традиционными, была проведена в 1937 г. в городе Куйбышеве.



*Экипаж чемпионов СССР.*

Первый чемпионат СССР был проведен в 1936 г. в Ленинграде. Участвовали команды городов Архангельска, Горького, Ленинграда, Киева, Одессы, Саратова, Сталинграда и других. От Куйбышева были допущены две команды (Л.П. Жемойтин, Н.А. Мясников). В острейшей борьбе с И.П. Матвеевым Николаем Александрович с матросами П.С. Якшаровым и В. Ераховым второй раз выигрывает чемпионат СССР в классе «М-20». Много было и других побед: Поволжские регаты, Чемпионаты России, ведомственные соревнования. В течение всей своей жизни Н.А. Мясников занимался конструированием и строительством яхт и катеров.

Великая Отечественная война остановила развитие парусного спорта. Яхтсмены воевали, яхты приходили в негодность. Но уже в 1944 г. в Горьком была проведена V Поволжская парусная регата. С принятием в 1946 г. новых «правил классификации постройки и обмера яхт» начался новый этап в конструировании и постройке яхт на Волге. В конкурентной борьбе между конструкторами и строителями Горького и Куйбышева рождались шедевры парусного спорта. В Горьком спускают на воду Р-3 «Ласточка» (конструктор Р.Е.Алексеев), ставшую первой ласточкой глассирующих яхт. В Куйбышеве строится «Блик» (конструктор Н.А.Мясников), а в 1949 г. спускают на воду мясниковский «Спартак» - победитель многих соревнований.

23 июля 1946 г. Николаю Александровичу было присвоено высокое звание «Заслуженный мастер спорта» (удостоверение №381). Он был первым в Самаре чемпионом СССР и первым Заслуженным мастером спорта. Тяжелое послевоенное время...

### П Р И К А З

*Начальника Управления Промкооперации города Куйбышева № 194 от 31.07.1946 г.*

*В связи с присвоением тов. Мясникову звания заслуженного мастера спорта*

*П р и к а з ы в а ю: Объявить тов Мясникову благодарность и премировать его ордером на ботинки.*

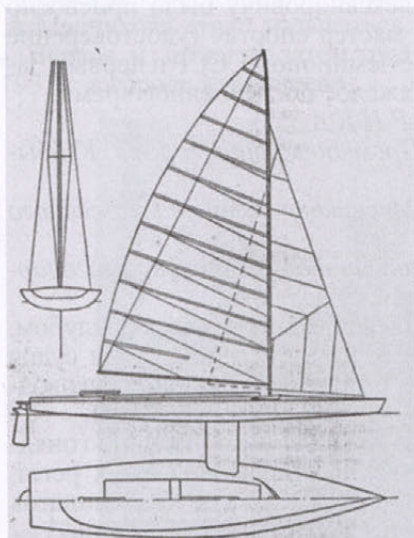
С 1946 г. он руководил Куйбышевским городским яхт-клубом, в котором была мастерская, где были построены сотни судов гребных, моторных, парусных. Строились они под руководством Николая Александровича, многие по его чертежам.

Николай Александрович в эти годы много и успешно гонялся. Был Чемпионом России, Победителем Поволжских регат, постоянно судил соревнования от городских до Чемпионатов России и СССР. С 1936 г. он - судья Всесоюзной категории.

Парусный флот яхт-клуба его усилиями растет из года в год. Это Р-4, Р-3, Р-2, «Ерши», гребные шлюпки, байдарки. В горо-



*Швертбот «Ери».*



**Рис. 12. Швертбот «Спартак».**  
Длина 8,5 м; ширина 1,95 м; парусность 45 м<sup>2</sup>.

де проводится много соревнований.

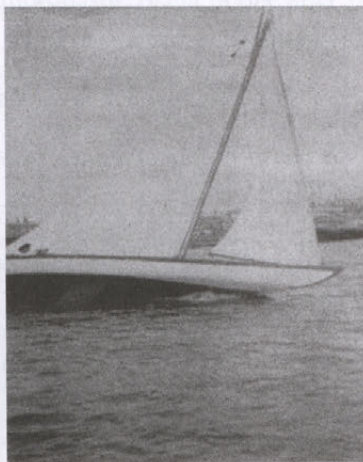
Ежегодно проводятся курсы по подготовке яхтенных рулевых для всех ДСО города.

В 1952 г. Николай Александрович был тренером сборной СССР на XV Олимпийских Играх в Хельсинки.

В 1953 г., спустя 25 лет после победы в 1928 г., он с матросами Г. Мясниковым и В. Дыдзюль принял участие в чемпионате СССР. Для этого им была спроектирован и построен швертбот Р-3 (Заря). Большая занятость не позволила Николаю Александровичу подготовить яхту и паруса к гонкам.

И в итоге – только четвертое место. Ему было 56 лет.

Будучи мудрым, дальновидным человеком, Николай



*Швертбот «Спартак».*

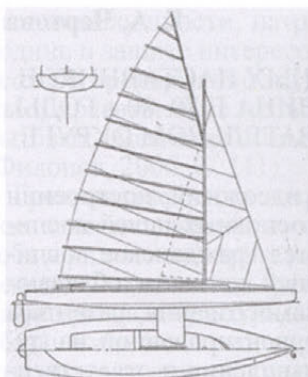


Рис. 11. Швертбот «Блик».  
Длина 3,4 м; ширина 1,56 м; парусность 30 м<sup>2</sup>.



Тренировка.



«Борей».

Александрович понимал, что будущее спорта – дети. В 1951 г. он создает детскую спортивную парусную школу при яхт-клубе. Флот школы составили пять швертботов «Малеки». Это были оригинальные суденышки, сделанные из плоскодонных лодок, которые запалубили, установили швертовые колодцы, изготовили мачты, навесили рули, пошили паруса. Все это делалось в мастерской яхт-клуба при активном участии ребят. Позже Николай Александрович построил для нас пять швертботов «Ерши». Много внимания он уделял молодым яхтсменам. Проводились тренировки на воде, изучали теорию, гонялись.

Николай Александрович был исключительно порядочный, принципиальный человек, который пользовался огромным авторитетом во всем Советском Союзе. За долгую плодотворную жизнь он воспитал сотни спортсменов. Среди них мастера спорта СССР В. Ларешин, Б. Мясников, М. Кольцов, победители и призеры Поволжских регат, республиканских и Всесоюзных соревнований Е. Мамонова, В. Серебрякова, В. Сидоров, В. Жданов, О. Сергин, В. Ковалев, И. Першиков, Г. Мясников и многие другие.

Мы не забыли своего УЧИТЕЛЯ и ежегодно, отдавая ему дань уважения, проводим «Мемориал Заслуженного мастера спорта СССР Николая Александровича Мясникова».