

РУССКИЙ АСФАЛЬТ

В августе 1971 года расположенный в городе Октябрьске завод изоляционных материалов отметил свой 100-летний юбилей. Начал он свое существование как предприятие, выпускающее асфальт, мастику, лаки. Причем это был первый завод такого типа в России. Работал он на местном сырье — битуминозном известняке.

Впервые стало известно о залежах асфальтовых пород на Волге у Сызрани еще в 1773 году из труда ученого П. Е. Палласа, изданного под названием «Путешествие по разным провинциям Российской империи», в котором автор подробно описал это месторождение и предсказал большую будущность битуминозному известняку. Но лишь почти 100 лет спустя, в 1870 году, по поручению петербургских капиталистов началось исследование этого месторождения инженером А. И. Иорданом. В Петербурге были сделаны анализы инженерами Летняго и Гордон, которые показали, что залежи асфальтовых пород по своему качеству не уступают иностранным. В том же 1870 году был установлен котел для варки асфальта. Проба дала блестящие результаты, и в 1871 году уже работал большой завод у села Печерское (Сызранского уезда).

Продукция этого завода была значительно дешевле иностранного производства, и поэтому в 1877 году в районе Сызрани возникло еще 5 новых заводов. Хозяином их было акционерное общество Сызрано-Печерской асфальтовой горной промышленности.

Акционеры развернули бурную деятельность: в 80-х годах в России были созданы агентства по сбыту продукции, изданы брошюры, проспекты-аттестаты и удостоверения, в которых расхваливались качество и умеренные цены сызранского асфальта, рассказывалось, как и где применять этот материал.

На рынок вывозились асфальтовые брикеты в 2 пуда весом каждый, на которых стоял штамп: «Г. Сызрань, 1871 г., Печерский асфальтовый завод. Общества Сызрано-Печерской асфальтовой и горной промышленности».

Слава о новом строительном материале распространилась по России, шли все новые и новые заказы, с которыми справиться эти заводы

не могли, так как их мощность была невелика: например, в 1883 году выпуск асфальтовой мастики составлял всего 3 тысячи тонн в год. Поэтому в 1889 году местные купцы — Челышев, Бахарев, Иванов, Топорков создали еще одно общество — «Высочайше утвержденное товарищество сызранских асфальтовых заводов», в состав которого вошли новые заводы кустарного типа.

Таким образом в Самарской губернии стало два общества. За 30 лет своей деятельности акционеры асфальтовых заводов принимали активное участие в промышленных выставках и ярмарках, на которых продукция их предприятий получила призы — 2 золотые, 2 серебряные и 3 бронзовые медали.

В 1889 году в Петербурге по материалам правления общества под редакцией Р. Л. Коган была издана книга под названием «Асфальт и его применение». В книге дано подробное описание завода: «Завод расположен в 4 верстах от Александровского моста — через реку Волгу у г. Сызрани. Площадь завода 4 десятины, на заводе работают 5 цехов — варочный, дробильный, сырьевой, бондарный и машинный. Кроме того, построено 3 казармы для рабочих и водокачка».

На заводе было установлено 8 варочных котлов с ручной загрузкой и выгрузкой асфальтовой мастики: котлы и дробилка работали от паровой мельницы мощностью 75 л.с.

Битуминозный известняк доставлялся из штольни «Надежда», расположенной на берегу реки Волги. Завод работал только весной и летом. На нем были заняты сезонные рабочие, в основном из местных крестьян.

Далее автор утверждает: «В отношении благосостояния окрестных крестьян завод имеет большое значение, давая им заработок как на заводе, так и на поставке лошадей». Но из отчетов правления видно, что 80 процентов рабочих не могли прожить на заработанные на заводе деньги. При 12—14-часовом рабочем дне заработки были низкими. Например, рабочие варочного цеха получали по 14—15 рублей в месяц, а грузчик 7—8 рублей.

Рабочих мучали штрафами. На территории завода постоянно жил урядник, который за малейшее неповиновение избивал рабочих нагайкой.

Хозяевами заводов были акционеры, ежегодно собиравшиеся в апреле на общее собрание пайщиков, на котором делились прибыли за год, принимались решения по расширению предприятия и сбыту готовой продукции.

В 1894—1896 годах основное количество акций было в руках 8 капиталистов: Бажанова, Топорина, Огрызко, Воейкова и других. Они-то и делили доходы.

В 1895 году, по отчетам общества, было выпущено асфальта 600 148 пудов. Продано порошка 1 220 пудов, лака — 388 пудов. Расход на заработную плату составил 252 тысячи 62 рубля 14 копеек. Кроме того, на проезд членов правления ушло 3 466 рублей, на вознаграждения — 1 546 рублей. Израсходовано на ремонт оборудования всего 282 рубля 60 копеек. Выдано прибыли пайщикам 24 000 рублей. Но этого было

мало. Акционерное общество распалось, вместо них работали небольшие заводчики.

В 1914 году капиталист Мешков скупил почти все заводы, его конкурентом стал только завод Чельшева. Между ними шла борьба. Чтобы задуть конкурента, Мешков закупил на несколько лет вперед сырье в Баку — а цена повысилась на асфальтовую мастику в 2 раза (с 21 копейки до 40 копеек за пуд).

И завод Чельшева в 1916 году, не выдержав конкуренции, был закрыт, а Мешков оставил только два завода: в селах Печерское и Батраки. Эти предприятия выпускали асфальт брикетами весом в 20 килограммов и шифровались БАЗ (Батрацкий асфальтовый завод) и ПАЗ (Печерский асфальтовый завод). Выпуск продукции Мешков резко сократил, а цена на товар увеличилась. В годы первой мировой войны сызранский асфальт стал применяться в строительстве военных объектов.

После Октябрьской революции на заводе работало всего 24 рабочих, они же и охраняли завод. В 1921 году заводы перешли в ведение «Объединения центральных и средних волжских известняковых и гудронных заводов».

В годы первых двух пятилеток заводы подвергались реконструкции — добыча калия шла открытым способом, были установлены новые варочные машины, построена электростанция, механизированы все погрузочные работы.

После Великой Отечественной войны продолжалась механизация трудоемких работ.

С 1960 года в связи со строительством Саратовской ГЭС сырьевую базу в селе Батраки завод потерял и стал работать на сырье, которое привозится из села Печерское. Был создан цех для выпуска изоляционных материалов.

Учитывая это обстоятельство, а также переименование поселка Батраки в город Октябрьск, в 1965 году Батрацкий асфальтовый завод (БАЗ) переименовали в Октябрьский завод изоляционных материалов (ОЗИМ), от стареньких асфальтовых заводов остался лишь один небольшой завод в поселке Первомайском (бывшем селе Печерском).