

А. Ф. Вырыпаев

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КУЙБЫШЕВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Мирный, созидательный труд нашего народа был прерван 22 июня 1941 года вероломным нападением на СССР гитлеровской Германии.

Помня ленинское указание о том, что «для ведения войны по-настоящему необходим крепкий организованный тыл»¹, партийная организация Куйбышевской области возглавила работу по перестройке экономики на военный лад. Предметом особого внимания стали размещение и ввод в действие эвакуированных заводов, выпуск продукции для нужд фронта. Для каждой отрасли народного хозяйства были определены конкретные задачи.

Промышленным предприятиям рекомендовалось добиваться упрощения технологии и конструкции выпускаемых изделий, экономить остродефицитные материалы. Перед железнодорожниками всталая задача обеспечения бесперебойного приема поездов с других дорог, ускоренного продвижения оборонных грузов.

Большое внимание уделялось улучшению размещения рабочих и служащих эвакуированных заводов и фабрик, а также организации общественного питания и торговли.

Областная партийная организация призвала коммунистов и комсомольцев еще шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение заказов фронту.

В июле 1941 года Куйбышевский облисполком принял решение об увеличении производства предметов вещевого снабжения для Красной Армии: шинелей, валенок, шапок, обуви, перчаток, носков и т. д.

Все эти задачи необходимо было решить в сжатые сроки и в условиях нехватки квалифицированных рабочих и служащих. И тем не менее, выполняя указания партийных и советских органов, коллективы предприятий области быстро обеспечили нормальный ритм работы, многие изменили профиль выпускаемой продукции, наладили ее производство.

Военную продукцию и боеприпасы стали выпускать все предприятия, располагавшие такими возможностями.

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч. Т. 35, с. 408.

Перестроили свою работу на выпуск военной продукции и предприятия местной промышленности, ранее производившие гражданские изделия.

Швейная фабрика № 2, например, изменив производственный процесс, стала изготавливать шинели. Фабрика № 3 до войны выпускала мужское и женское белье, головные уборы, а с 1 июля 1941 года перешла на выпуск шапок-ушанок, пилоток. Швейная фабрика № 6 через несколько дней после начала войны полностью переключилась с изготовления изделий ширпотреба на производство шинелей. Мастерские индивидуального пошива одежды на половину своей мощности были загружены пошивом белья для военнослужащих.

Куйбышевский ликеро-водочный завод в годы войны был специализирован на выработке пищевых концентратов. В 1941 году им было выработано 1592 тонны этой продукции. В последующие годы выработка увеличилась до 15 790 тонн¹.

Изменился ассортимент продукции и в районах. Деревообрабатывающие предприятия стали производить лыжи, сани военного образца и т. п.; валяльные — валенки; швейные — шинели, гимнастерки и т. д. Лучшими в выполнении военных заказов были Борский и Исаклинский райпромкомбинаты.

Усилия трудящихся Куйбышевской области, направленные на перестройку промышленности на военный лад, были успешными. Производительность труда в ведущих отраслях промышленности во втором полугодии по сравнению с соответствующим периодом 1941 года возросла: в машиностроительной — на 117 процентов, легкой и местной — на 114, пищевой — на 102, топливно-энергетической — на 120, стройматериалов — на 142 и на водном транспорте — на 142 процента².

Работа по перестройке промышленности Куйбышевской области была сопряжена с особыми трудностями, потому что она проходила одновременно с приемом эвакуированных предприятий. В июле — ноябре 1941 года в восточные районы страны было перебазировано 1523 предприятия, в том числе в Поволжье — 226³. В городах и селах нашей области было размещено около 125 заводов и фабрик⁴. Все эти предприятия с их оборудованием и многочисленными коллективами рабочих и служащих необходимо было быстро разместить, обеспечить кадрами, топливом, электроэнергией, жильем и наладить производство продукции на новом месте. Эвакуированные заводы и фабрики размещались в домах культуры, на мельницах, в учебных заведениях, а иногда и на открытых площадках.

В 1941 году в Куйбышев перебазировались авиационный завод, Первый подшипниковый завод (на базе которого позже были созданы

¹ ПАКО, ф. 656, оп. 13, д. 163, л. 102.

² ПАКО, ф. 656, оп. 6, д. 122, л. 22.

³ История Великой Отечественной войны Советского Союза, 1941—1945 гг. Т. 2. М., Воениздат, 1961, с. 148.

⁴ Очерки истории Куйбышевской организации КПСС. Куйбышев, 1967, с. 469.

4 и 9 ГПЗ), Московский и Ленинградский заводы электрооборудования (позднее объединившиеся с карбюраторным), кабельный и другие.

Восстанавливались предприятия на новом месте в сложных условиях. О том, как это происходило, можно проследить на следующем примере.

Одним из крупнейших эвакуированных заводов был Первый государственный подшипниковый завод, перебазирование которого началось в соответствии с решением правительства с октября 1941 года. Прибывшее оборудование размещалось в неприспособленных помещениях (конюшнях, складах и т. д.) и монтировалось в суровых условиях зимы. Несмотря на большие трудности, коллектив предприятия успешно справился с поставленной задачей. Уже в ноябре 1941 года начался выпуск подшипников, который увеличивался буквально с каждым днем. Если в ноябре 1941 года было выпущено 3 тысячи подшипников, то в июне 1942 года — 1 087 100 штук¹.

Вместе с перебазированными предприятиями прибывали десятки тысяч рабочих и служащих, а также члены их семей. Летом 1941 года Куйбышевская область приняла 26 тысяч эвакуированных семей. Затем в область прибыло 10 тысяч подростков из Ленинграда и тысячи детей из других районов страны. Всех их надо было разместить, обеспечить жильем, одеждой, питанием. В город Куйбышев были переведены также некоторые центральные учреждения и наркоматы. Для руководства расселением эвакуированного населения при горисполкоме была создана специальная комиссия.

В сложных условиях резко возросших грузопотоков и пассажирских перевозок происходила перестройка работы железнодорожного и водного транспорта, обслуживавшего промышленные центры Среднего Поволжья. Железная дорога имени В. В. Куйбышева в годы войны стала важной магистралью, непосредственно связанной с прифронтовыми дорогами. Среди железнодорожников развернулось движение за скоростное передвижение эшелонов. Его участники стали называться тяжеловесниками.

С 22 июля 1941 года по 1 января 1942 года было проведено 5585 тяжеловесных поездов, перевезено сверх нормы 936 тысяч тонн грузов. В ноябре 1941 года воинские эшелоны продвигались по Куйбышевской дороге с рекордной для того времени скоростью — 766—780 километров в сутки².

Не отставали и куйбышевские речники. В 1941 году они перевезли грузов на 35 тысяч тонн больше, чем в 1940 году³.

Партия и правительство в первые же дни войны приняли меры, направленные на увеличение добычи нефти в восточных районах страны, в том числе в Поволжье. Тресту Сызраньнефть был определен план добычи нефти на 1942 год в размере 425 тысяч тонн и предусмотрено вы-

¹ Куйбышевская область в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). Документы и материалы. Куйбышев, 1966.

² Л. В. Храмков. Трудящиеся Куйбышевской области в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Куйбышев, 1973, с. 11.

³ ПАКО, ф. 656, оп. 33, д. 328, л. 20.

деление необходимого количества оборудования и материалов. В 1942 году был создан Куйбышевский нефтекомбинат, в который вошли нефтедобывающие тресты, строительные, снабженческие и научно-исследовательские организации, что дало возможность объединить усилия этих организаций для разработки, добычи и переработки нефти в рамках этого комплекса.

Преодолевая трудности военного времени, куйбышевские нефтяники помогали стране в решении очень острой проблемы обеспечения потребностей фронта и тыла нефтепродуктами. В 1942 году в Куйбышевской области было добыто 510 тысяч тонн нефти, то есть в 2,5 раза больше, чем в довоенном 1940 году¹.

Сложные задачи по перестройке промышленности на военный лад приходилось решать в условиях, когда значительная часть рабочих кадров была мобилизована на фронт. Например, на 1 января 1942 года Куйбышевской области не хватало 70 тысяч рабочих².

Проблема рабочих кадров в нашей области была особенно острой еще и потому, что многие эвакуированные промышленные предприятия по различным причинам полностью привезти свои производственные кадры не смогли. Такое положение сложилось, например, на предприятиях подшипниковой промышленности и в ряде других отраслей.

Ушедших на фронт рабочих-мужчин заменили женщины, молодежь. На митинге женской молодежи, состоявшемся в Куйбышеве 21 ноября 1941 года, было принято обращение к женщинам и девушкам с призывом овладеть мужскими профессиями и дать максимум продукции для нужд фронта. В годы войны доля женщин на промышленных предприятиях области значительно возросла и к 1945 году составила 54,3 процента.

Удельный вес молодежи до 25 лет на предприятиях области до войны составлял 25—30 процентов, в годы войны он возрос до 60—70 процентов³. Многие из вновь пришедших на производство профессий не имели. Поэтому в 1941—1942 годах неотложной стала задача подготовки рабочих массовых квалификаций. Она решалась двумя путями: через систему учебных заведений трудовых резервов, а также массовой краткосрочной подготовкой непосредственно на производстве.

Значительно возросло количество учебных заведений системы трудовых резервов и увеличился контингент учащихся. Если в конце 1941 года в школах ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищах обучалось всего 11,5 тысячи человек, то в 1942 году уже 28 тысяч⁴. Кроме этого, в мае 1942 года в соответствии с указанием ЦК ВКП(б) бюро Куйбышевского обкома партии приняло решение о размещении в Куйбышеве на базе ряда предприятий 10 тысяч учащихся ремесленных училищ, прибывших из Ленинграда.

Широко использовалась и система индивидуально-бригадного

¹ А. Курасов. Куйбышевская нефть. Куйбышев, 1966, с. 36.

² Л. В. Храмков. Трудящиеся Куйбышевской области в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., Куйбышев, 1975, с. 14.

³ Там же, с. 12.

⁴ ПАКО, ф. 2558, оп. 6, д. 180, л. 13.

обучения. Например, в механическом цехе Сызраньсельмаша в январе 1942 года ученики составляли 66 процентов¹. При помощи опытных кадровых рабочих они быстро осваивали производство.

Задача подготовки промышленных рабочих массовых профессий в области была в целом успешно решена.

Война потребовала резкого увеличения производства продукции. Поэтому в первые месяцы войны на промышленных предприятиях страны рабочие брали повышенные обязательства, которые были направлены на перевыполнение заданий, ежедневных норм выработки, на снижение себестоимости продукции и т. п. Непрерывно росло число участников соревнования, разнообразились его формы.

Широко развернулось начавшееся еще в довоенное время движение двухсотников. Во время войны это движение получило особый смысл: «Двумя нормами ты наносишь двойной удар по фашизму», — призывали рабочих «боевые листки». В Куйбышевской области к апрелю 1942 года насчитывалось 10 297 рабочих, носивших почетное звание двухсотников².

Разгром немецко-фашистских войск под Москвой вызвал новый привлив энтузиазма у тружеников тыла. В начале 1942 года молодые рабочие Московского автозавода выступили инициаторами социалистического соревнования в честь 24-й годовщины Красной Армии, взяв обязательства — дать к 23 февраля сверх плана комплекты вооружения для воинских частей и перевыполнить на 10 процентов плановые задания по остальным видам продукции³. Этот призыв был подхвачен на промышленных предприятиях и нашей области. Например, коллективы инструментального и ремонтного цехов завода «Автотрактородель» обязались производственный план января выполнить на 105 процентов, а февральский — на 110, увеличить производительность труда на 10 процентов, снизив себестоимость продукции за счет экономии материалов и инструментов на 5 процентов, добиться, чтобы к 24-й годовщине Красной Армии не менее 60 процентов рабочих стали двухсотниками и трехсотниками.

Помимо коллективных, многие передовые рабочие брали на себя индивидуальные обязательства. Например, комсомолец инструментального цеха этого же завода Понедельников обязался довести свою выработку до 150 процентов, строгальщик Епифанов — не менее чем до 200.

Множилось количество комсомольско-молодежных бригад, добившихся почетного звания фронтовых. Это звание присваивалось тем бригадам, которые систематически перевыполняли нормы, выпускали продукцию отличного качества.

Первые комсомольско-молодежные бригады в Куйбышевской области были организованы в январе 1942 года. К концу этого года в области было две тысячи комсомольско-молодежных фронтовых бригад⁴.

¹ ПАКО, ф. 656, оп. 6, д. 120, л. 19.

² Там же, д. 122, л. 18.

³ «Комсомольская правда», 1942, 10 января.

⁴ История Великой Отечественной войны Советского Союза. Т. 2, с. 503.

Широкое распространение на куйбышевских предприятиях получило движение многостаночников, которое имело особое значение при недостатке рабочей силы. Лучшими из них в Куйбышеве были: рабочий карбюраторного завода Давыдов (обслуживал 8 станков вместо четырех); рабочие Пономарев (9 станков вместо 4), Бреднев (8 станков вместо 4), Кайкин (7 станков вместо 3).

Повсеместно практиковалось также совмещение и освоение резервных профессий. Например, на Куйбышевской железной дороге было около 800 стахановцев-универсалов, имевших по 2—3 профессии и выполнявших задание на 200—300 процентов¹.

12 февраля 1942 года нижнетагильский фрезеровщик Т. Б. Босый выполнил сменное задание на 1438 процентов. Началось движение тысячников. Одним из многих последователей этого почина был куйбышевский слесарь товарищ Шушкета. 19 апреля 1942 года, применив ряд рационализаторских методов в своей работе, он за 11 часов работы выработал норму на 1102 процента. Это достижение передовой рабочий закрепил и стал систематически повышать свою производительность труда. Если 20 апреля он выполнил сменное задание на 1116 процентов, то через три дня его выработка составила 1550 процентов.

Движение тысячников поддержали многие рабочие области. Слесарь Мильграмм 20 апреля выполнил норму на 1616 процентов, а на следующий день токари Печорский и Садовский, организовав совместную работу, рационализировав технологию, выполнили норму на 1021 процент. 26 апреля бригада сборщиков мастера Спектора, изменив метод сборки, выработала за смену 10 норм.

Следует отметить, что тысячиники добивались высоких результатов прежде всего за счет освоения передовой техники, улучшения производственных процессов и организации труда. Всего к началу 1942 года в движениях многостаночников, многосотников, тысячников, трудившихся на промышленных предприятиях области, принимало участие более 46 тысяч человек³.

Социалистическое соревнование, развернувшись в разнообразных формах, в значительной степени способствовало наращиванию темпов выпуска военной продукции. В него включалось все больше и больше трудящихся.

В ходе предмайского соревнования 1942 года на некоторых куйбышевских заводах от фронтовых бригад перешли к созданию фронтовых смен. Например, на карбюраторном заводе фронтовые смены Пронина и Литягина с первых дней вступления на предмайскую вахту производственные задания выполнили на 150—200 процентов⁴.

Рабочие, инженерно-технические работники Куйбышевского карбюраторного завода в дни ожесточенных боев в Сталинграде осенью 1942 года обратились к трудящимся области с призывом провести с 1 по 10

¹ ПАКО, ф. 714, оп. 17, д. 259, л. 6.

² Там же, л. 77.

³ Л. В. Храмков. Трудящиеся Куйбышевской области в годы Великой Отечественной войны, с. 15.

⁴ ПАКО, ф. 714, оп. 17, д. 259, л. 5.

ноября декаду дополнительной помощи героическим защитникам Сталинграда. Работники завода обязались: выполнить производственное задание первой декады ноября на 120 процентов, обеспечить равномерный выпуск продукции строго по графику, сдавать продукцию только хорошего качества, снизить себестоимость продукции в ноябре по сравнению с октябрем на 5 процентов, сэкономить жидкого топлива не менее 15 процентов, организовать стахановские вахты в помощь защитникам Сталинграда.

Этот призыв был подхвачен коллективами многих предприятий области.

Преодолев огромные трудности, трудящиеся Куйбышевской области сумели в короткий срок перестроить работу промышленности, возродить на новом месте эвакуированные промышленные предприятия и наладить во все возрастающих размерах выпуск продукции, необходимой фронту. О росте выпуска промышленной продукции предприятиями области в 1941 и 1942 годах по сравнению с довоенным 1940 годом можно судить по данным таблицы¹.

Год	Товарная продукция		Валовая продукция	
	в тыс. руб.	в % к 1940 г.	в тыс. руб.	в % к 1940 г.
1940	545893	100	574579	100
1941	2602084	476	2547753	443
1942	5153862	945	5334242	928

Работа по перестройке народного хозяйства на военный лад требовала перестройки местных партийных и советских органов в соответствии с задачами военного времени.

В обкоме партии были реорганизованы и укреплены отделы топливно-энергетической промышленности, строительства и стройматериалов, нефтяной промышленности и другие.

В исполкомах городских и районных Советов депутатов трудящихся стали работать отделы по учету и распределению рабочей силы, по соцобеспечению и трудоустройству семей военнослужащих. Эти изменения были направлены на то, чтобы сделать руководящие органы более оперативными, способными быстро и четко решать вопросы военного, бытового и хозяйственного значения.

После завершения перестройки народного хозяйства страны на военный лад начался этап развития военной экономики, ее рост.

В 1943 году закончился коренной перелом в работе советской промышленности. На этом этапе дальнейшее наращивание выпуска промышленной продукции происходило главным образом за счет совершенствования технологии и организации производства.

В 1943—1945 годах продолжал увеличиваться выпуск промышленной продукции и в Куйбышевской области. Работа ее предприятий в

¹ ПАКО, ф. 656, оп. 13, д. 163, л. 5.

этот период характеризовалась быстрым освоением новых видов продукции, ростом производительности труда, новой волной социалистического соревнования.

В 1943 году было произведено продукции в семь раз больше, чем в довоенном 1940 году. Прирост продукции в промышленности по сравнению с 1942 годом увеличился на 17,3 процента¹.

На 1944 год куйбышевцы взяли повышенные обязательства — увеличить производительность труда по сравнению с 1943 годом на 15—18 процентов, выпуск продукции на 18—20 процентов².

И трудящиеся области выполнили свои обязательства перед Родиной, а коллективы 4 ГПЗ, станкозавода, судоремонтного и ряда других предприятий перевыполнили годовые планы на 20—25 процентов³.

Успешно работала промышленность для нужд фронта. Производительность труда на ряде предприятий повысилась в 1944 году прежде всего за счет успешного внедрения поточных методов в производство, применения эффективных технологических процессов, усовершенствования приспособлений и специального инструмента.

Успешно выполняли задания Государственного Комитета Обороны и куйбышевские нефтяники. В 1943—1945 годах они продолжали увеличивать добчу нефти, вести изыскательские работы, строить новые нефтепромыслы. В результате этого в 1943 году было добыто на 215 тысяч тонн больше, чем в 1942 году. Поворотным пунктом явилось открытие девонских месторождений нефти в Жигулях. В 1945 году в Куйбышевской области добыто было уже более миллиона тонн нефти⁴.

В 1943 году началось промышленное использование природного, а затем и попутного газа. В короткое время был построен и сдан 15 сентября 1943 года в эксплуатацию 165-километровый газопровод Бугурслан — Куйбышев общей мощностью в 220 миллионов кубометров газа в год, в то время уникальное по протяженности сооружение⁵. Промышленность области стала использовать самое экономичное топливо — природный газ.

Дальнейший подъем экономики в значительной степени зависел от обеспечения промышленности рабочей силой. В 1943—1945 годах из промышленности Куйбышевской области происходил отток рабочей силы в связи с мобилизацией новых контингентов в армию, частичной реэвакуацией, отправкой рабочих для восстановления промышленных центров западных районов страны и по некоторым другим причинам. Поэтому на работу в промышленность необходимо было вовлекать новых людей и обучать их.

За 1942—1945 годы было мобилизовано и направлено в промышленность и строительство 31 тысяча человек⁶.

¹ ПАКО, ф. 656, оп. 8, д. 198, л. 21.

² Очерки Куйбышевской организации КПСС, с. 485.

³ ПАКО, ф. 656, оп. 8, д. 199, л. 25.

⁴ А. Курашев. Куйбышевская нефть, с. 41.

⁵ ПАКО, ф. 656, оп. 13, д. 163, л. 160.

⁶ А. В. Митрофанова. Рабочий класс в СССР в годы Великой Отечественной войны.

Помимо этого, учебные заведения системы трудовых резервов в 1943—1945 годах подготовили около 30 тысяч молодых рабочих массовых профессий¹.

На некоторых заводах, например, на 4 ГПЗ, доля выпускников этих учебных заведений составила около 30 процентов общего количества рабочих. В ходе производственного обучения в учебных мастерских выполнялись государственные заказы.

Значительно улучшилась в этот период подготовка новых рабочих на самих промышленных предприятиях. Неплохо была организована эта работа на станкозаводе. Здесь 790 человек повысили свою квалификацию на курсах, 1099 учились в стахановских школах, 233 человека занимались на курсах мастеров, инструкторов, наладчиков. Аналогичная работа велась и на других промышленных предприятиях области.

В 1943—1945 годах происходил новый подъем в развитии социалистического соревнования, в ходе которого возникали и новые формы. С патриотической инициативой, направленной на перевыполнение хозяйственных планов и создание из сверхплановой продукции особого фонда Главного командования, выступили рабочие города Куйбышева. Рапортуя Центральному Комитету партии и Советскому правительству в день 25-й годовщины Красной Армии, они писали: «Мы даем слово работать в 1943 году успешно, мы найдем в себе новые силы, приведем в действие все наши резервы и обязуемся увеличить выпуск продукции не менее чем в 1,5 раза по сравнению с 1942 годом... Чувствуя свою ответственность перед Родиной за бесперебойное, возрастающее снабжение вооружением наступающей Красной Армии, объявляем соревнование заводов и фабрик города за перевыполнение в 1943 году государственного плана — создание мощного особого фонда Главного командования Красной Армии. Дело чести каждого рабочего, инженерно-технического работника и служащего быть в передовых рядах соревнующихся»².

Это патриотическое начинание куйбышевцев одобрил Центральный Комитет партии, оно нашло широкую поддержку у трудящихся всей страны.

Работники промышленных предприятий Куйбышевской области подкрепили свою инициативу конкретными делами.

Комсомольская фронтовая бригада товарища Голощапова в феврале 1943 года почти в 4 раза перевыполнила производственное задание³.

16 марта 1943 года бригада бурowego мастера треста Сызраньнефть товарища Тимошкина перевыполнила суточное задание в 2 раза, вахта товарища Поднебесова дала три нормы, а вахта товарища Мангасарова — почти четыре⁴.

Социалистические обязательства по созданию фонда Главного ко-

¹ ПАКО, ф. 2558, оп. 6, д. 180. л. 13.

² «Волжская коммуна», 1943, 24 февраля.

³ ПАКО, ф. 2461, оп. 1, 582, л. 27.

⁴ Газ. «Красный Октябрь», 1943, 19 марта.

мандования брали не только отдельные рабочие или бригады, но и целые производственные коллективы. Так, ремонтно-подшипниковый завод выпустил изделий в 1943 году на 8,5 процента сверх плана и сдал их в фонд Главного командования.

Подводя в день 26-й годовщины Красной Армии итоги выполнения принятых год назад обязательств, трудящиеся Куйбышевской области отметили, что в течение 1943 года промышленные предприятия внесли в особый фонд свыше 300 миллионов рублей¹.

В целом объем валовой продукции Куйбышевской области в 1943 году по сравнению с довоенным 1940 годом увеличился в 5,9 раза, а по Куйбышеву — в 8,6 раза².

В этот период широкое распространение получило движение комсомольско-молодежных бригад за право называться фронтовыми. К концу войны только на промышленных предприятиях города Куйбышева их было уже свыше 3 тысяч. В 1944 году 8 куйбышевских бригад стали победителями Всесоюзного соревнования. Более 100 бригадиров и членов бригад в области были награждены грамотами ЦК ВЛКСМ и значками отличников наркоматов³.

Одной из лучших фронтовых комсомольских бригад на заводе Катэк была бригада комсомольца Резникова, организованная в феврале 1944 года на сборочном конвейере. С первых же дней своей работы в бригаде молодые рабочие перевыполняли нормы выработки. Из 15 членов 12 стали двухсотниками и 3 рабочих выполняли норму на 150—200 процентов. В мае этого же года за счет усовершенствования станков и правильной организации труда в бригаде было высвобождено два человека. Все рабочие освоили по 4—5 профессий. В этот месяц бригада выполнила программу на 191 процент. В фонд Главного командования было сдано деталей на 3 тысячи рублей⁴.

На промышленных предприятиях области по примеру передовых бригадиров страны Агаркова и Федотова происходило укрупнение бригад, сопровождавшееся высвобождением значительного количества рабочих и инженерно-технических работников.

На 4 ГПЗ внедрение этого метода дало возможность высвободить 235 человек⁵. Производительность труда в объединенных коллективах, как правило, возрастила.

Трудовая активность работников промышленности проявилась также в изобретательстве и рационализаторстве. Благодаря творческой мысли рабочих, инженеров и техников только на предприятиях машиностроения города Куйбышева удалось сэкономить Родине в 1943 году 9720 тысяч рублей. Всего в этом году по этой отрасли было внедрено 1281 рационализаторское предложение⁶.

¹ ПАКО, ф. 656, оп. 5, д. 193, л. 17.

² ПАКО, ф. 1720, оп. 6, д. 177, л. 1—3.

³ Лет легендарных перекличка. Куйбышевский комсомол за 50 лет в цифрах, фактах, документах. Куйбышев, кн. изд., 1968, с. 191.

⁴ ПАКО, ф. 2461, оп. 1, д. 740, л. 37—39.

⁵ Там же, д. 771, л. 46—47.

⁶ ПАКО, ф. 714, оп. 26, д. 67, л. 8.

Больших успехов добились рационализаторы 4 ГПЗ и завода Катэк. Работники 4 ГПЗ Кабанов и Некрасов, предложив заменить бензин и керосин на промывке деталей подшипников водно-щелочным раствором, сэкономили заводу 212 тысяч рублей в год.

На заводе Катэк предложение т. Черновой, Сигаева и Сюркина по ускорению метода фосфотирования дало 160 тысяч рублей условно-годовой экономии и позволило эту работу выполнить вдвое меньшим количеством рабочих¹.

Активное участие в рационализаторской работе принимала молодежь. За 9 месяцев 1944 года комсомольцы и молодежь Куйбышева внесли рацпредложения с экономическим эффектом 6 миллионов рублей². Изыскивая дополнительные резервы и возможности на производстве, рационализаторы и изобретатели области усиливали свою помощь фронту.

За годы войны коренным образом изменился промышленный облик Куйбышевской области. Она стала одним из крупнейших индустриальных центров страны.

В промышленное и жилищное строительство было вложено 2 667 миллионов рублей³. Были созданы по существу новые отрасли промышленности: локомобильная, газовая, нефтяная, подшипниковая и некоторые другие. Промышленность области за годы войны дала стране 44,3 миллиона подшипников, 10 467 станков, 400 локомобилей и много другой техники⁴. Основными отраслями промышленности стали машиностроение и металлообработка, валовой объем производства которых за период войны возрос в 7,9 раза. На этих заводах работало 63 процента всех рабочих, занятых в промышленности области.

Большая часть промышленной продукции была получена за счет повышения производительности труда, которая возросла в 1944 году по сравнению с 1940 годом на 270,7 процента. Столь значительный рост был прежде всего результатом внедрения новых методов организации труда, применения передовой технологии.

Число промышленных предприятий увеличилось⁵ с 597 до 782. Это произошло не только за счет эвакуированных предприятий, но и за счет нового строительства. Были построены: Сызранские локомобильный и нефтеперегонный заводы, ряд нефтепромыслов, подшипниковый завод, Тимашевский сахарный завод, Безымянская ТЭЦ, газопровод Бугуруслан — Куйбышев и ряд других промышленных объектов.

За годы войны Куйбышевская область стала одним из крупнейших в стране центров нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности. На базе открытых газовых месторождений была создана совершенно новая для области газовая промышленность.

¹ Там же.

² ПАКО, ф. 2461, оп. 1, д. 738, л. 1.

³ ПАКО, ф. 656, оп. 13, д. 163, л. 60.

⁴ Л. В. Храмков. Трудящиеся Куйбышевской области в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.), с. 17.

⁵ ПАКО, ф. 2558, оп. 7, д. 180, л. 17—19.

Существенные изменения произошли в развитии легкой, пищевой, кустарно-промышленной промышленности в связи с тем, что они были ориентированы прежде всего на выполнение заказов для нужд фронта, а также на обеспечение потребностей предприятий, выпускавших военную продукцию.

В годы войны в целом успешно решалась проблема обеспечения промышленности рабочей силой. Резко возрос удельный вес женщин на производстве.

Возросла трудовая активность рабочего класса. Социалистическое соревнование стало подлинно массовым. За доблестный труд коллективы 10 заводов, Безымянской ТЭЦ и 11 стройрестра были награждены орденами, в том числе орденом Ленина — Катэк, 4 ГПЗ, Безымянская ТЭЦ. Правительственными наградами были отмечены более 5 тысяч передовиков.

За боевые заслуги под Сталинградом были награждены орденами Красного Знамени буксирные пароходы «Василий Чапаев» и «И. Усыскин», а 190 речников — медалями «За оборону Сталинграда»¹.

Под руководством партийной организации куйбышевцы внесли достойный вклад в дело победы советского народа над врагом.

¹ ПАКО, ф. 656, оп. 9, д. 184, л. 10.