

Н.Л.Синельщика

ИЗ ИСТОРИИ ВОЛЖСКИХ НАБЕРЕЖНЫХ САМАРЫ

Бесспорной гордостью жителей Самары являются волжские набережные, озелененные по всем правилам садово-паркового искусства, имеющие просторные и оборудованные песчаные пляжи. Ныне протяженность наших волжских набережных составляет 4,3 км.¹ Тем, кто интересуется историей Самары, небезынтересно будет узнать подробнее о том, как формировались речные фасады нашего города.

Любопытную характеристику нашему городу в XIX веке давал справочник «Волга от Твери до Астрахани». В нем написано: «Самара от других городов Поволжья отличалась широкими, геометрически правильными улицами с небольшими домами, поэтому приравнена была по своей наружности к деревне, но деревне благоустроенной». Здесь речь шла о той Самаре, когда она еще не была центром губернии.

В начале XIX в. коса между реками Волгой и Самарой была перерезана так называемой Самарской перебоиной - неглубоким проливом от 30 до 50 сажен ширины, соединявшим обе реки. Перебоина эта тянулась почти в прямом направлении с юга на север и впадала в Волгу чуть выше спуска по Успенской (ныне Комсомольской) улице. После спада воды весною там, где была улица Набережная (ныне М. Горького), на пойменных местах разводили огороды.

Самара была городом торговым. Летом широкая торговля производилась на нижнем рынке пристаней - между улицами Заводской (Венцека) и Воскресенской. В дальнейшем этот пристанской базар стал именоваться Бурлацким.²

Даже когда Самара стала городом губернским, то не забота о внешнем виде губернского центра, а хозяйственные интересы обратили внимание «отцов города» на приведение в порядок волжского берега и спусков к реке. 24 июня 1852 г. Самарская губернская строительная и дорожная комиссия поручила архитекторскому помощнику Фирсову провести работы по обустройству спуска к реке Волге, подготовить смету и рисунки спусков.

По новому плану застройки г. Самары (1853 г.) набережные рек Волги и Самары отводились только под пристани, хлебные амбары, рынок, материальные склады, биржи строевого леса и дров. «В первые годы губернского города от строительной и дорожной комиссии архитекторский помощник Н.Н. Еремеев составил несколько проектов на благоустройство отдельных участков набережной Волги и спусков к ней по улицам».³ В 1853 г. Министерство финансов выделило 1975 руб. на устройство в Самаре спуска к Волге для московского почтового тракта.