

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ САМАРСКОЙ КАНАЛИЗАЦИИ 1895-1917 гг.

В XIX в. в Самаре жидкие нечистоты вместе с твердыми бытовыми отходами вывозились из города специальными ассенизационными обозами. Однако к концу XIX в. существующих обозов стало катастрофически не хватать. Население города к тому времени приближалось к отметке в 100 тысяч человек.

1 января 1887 г. в городе открылся централизованный водопровод, который, кроме использования для пожаротушения, предназначался для снабжения водой жилых кварталов и промышленных предприятий. В разы увеличилось потребление воды, что повлекло за собой увеличение образования нечистот. Ассенизационные обозы не справлялись с их количеством. Нечистоты копились на территории города, портили воздух своим зловонием, наносили ущерб здоровью жителей. Врачебно-санитарный комитет сообщал об увеличении заболеваемости и смертности населения. Городу угрожали эпидемии холеры, дифтерии, тифа. Многие промышленники и владельцы бань начали сооружать к тому времени первые частные водоотводные каналы. К концу XIX в. Самаро-Златоустовская железная дорога, Земская больница, бани Чаковского, Шишкина, Сапункова, спиртоочистительный завод уже имели подземные стоки, которые направлялись в Волгу либо в Самару. Но эти водоотводы были локальными, городу необходима была общая сеть, куда могли бы подключаться другие промышленники, общественные заведения и домовладельцы.

Впервые вопрос о необходимости сооружения городской канализации был рассмотрен городской думой на заседании 21 сентября 1895 г. Губернатор указал на недопустимое количество в городе свалок нечистот, т.н. «мертвых ям», а также неудовлетворительное санитарное состояние общегородской свалки в Колесниковом овраге. Гласные думы приняли решение о необходимости проектирования общей канализации, было решено образовать специальную комиссию по решению вопроса с «мертвыми ямами» под председательством гласного думы В.И. Мылицина. Гласный Е.Т. Кожевников предлагал построить открытую канаву до имеющейся в то время свалки в Колесниковом овраге, что могло облегчить труд ассенизаторов, и увеличить количество вывозимых отходов, но ему было отказано.

Первый подробный отчет о работе комиссии датируется 1899 г. На совещании 2 декабря 1899 г. председатель комиссии Мылицин предоставил доклад, в котором были рассмотрены основные направления будущих работ. В докладе были предложены возможные пути решения проблем: устройство полей орошения, устройство фильтрации нечистот через почву с последующим спуском в реку или прямоточный спуск в реку. Первые два варианта были отвергнуты из-за сложности выбора места для нечистот, т.к. в том случае стоки необходимо было направлять на достаточно обширные территории, которые с учетом географического положения города могли быть только выше по течению рек. Вода оттуда могла попасть в места, из которых город получал питьевую воду. Третий вариант со спуском канализационных вод в Волгу в месте слияния ее с р. Самарой ниже расположения города был принят как возможный к реализации.

С готовностью разработать проект канализации для города выступали многие предприятия. Среди них были инженер Зимин из Санкт-Петербургского общества водоснабжения, проектировавший самарский водопровод, инженер Н.К. Чижов, профессор Института гражданских инженеров, Московская Техническая контора инженера И.П. Камнева, Техничко-строительная контора «Зодчий» инженеров Данилова и Лихмановича и др. Инженеры Н.А. Житков и К.Д. Грибоедов предлагали соорудить станцию биологической очистки вод. Инженер Зимин в письме оценивал стоимость предполагаемой к сооружению канализации в 600-800 тыс. руб. Гласные думы указывали на нехватку средств в бюджете для столь дорогого сооружения. Первым шагом было запланировано составление нивелирной съемки города, сбор сведений о количестве и распределении населения города, а также уровне дождевых и паводковых вод на 1900 год. На эту работу было выделено 3 тыс. руб.

7 февраля 1900 г. самарский губернатор направляет ходатайство министру внутренних дел о разрешении спуска канализационных вод в р. Волгу при слиянии с р. Самарой. После продолжительной переписки с министром и медицинским советом было получено разрешение на спуск городских канализационных вод по тем же правилам, что были уже разработаны для канализации Саратова. А именно — спускать предварительно очищенные и осветленные канализационные воды в реку при условии обеспечения сохранения полной чистоты волжской воды в местах пользования прибрежным населением и не допускать загрязнения в других местах выше «средних степеней».

Сбор необходимых сведений и составление плана города затянулось и план был представлен только в сентябре 1901 г. К тому времени уже многие предприятия просили устроить хотя бы частную канализацию для решения собственных нужд. Среди них был Жигулевский пивоваренный завод, городская тюрьма, владелец бань и торговых заведений Чельшев, свечной завод и механический завод Лебедева. Однако работы по составлению проекта канализации были вновь отложены.

В июне 1905 г. Городская дума после повторного рассмотрения материалов комиссии решила предложить разработку инженеру Н.К. Чижову. Но из-за отсутствия средств в бюджете договор с ним так и не был заключен.

В июне 1906 г. была создана новая канализационная комиссия. Председателем был выбран известный промышленник А.Ф. фон Вакано. В октябре 1906 г. на заседании думы он предложил городу свое материальное участие в предстоящем строительстве. А.Ф. фон Вакано выделял из своих собственных средств 15 тыс. рублей на составление проекта с тем условием, что город вернет эти деньги, если не преступит к сооружению канализации в течение пяти лет. К тому времени рассматривались три предложения по устройству канализации. Инженеры Чижов, Либерт и Линдлей предложили городу свои услуги. Выбор пал на В.Г. Линдлея, как человека, имеющего к тому времени опыт по сооружению канализаций в 40 европейских городах. У Чижова были к тому времени лишь три разработанных проекта и ни одной действующей канализации. Линдлею было предложено представить проект к 1 ноября 1907 г. Его инженеры приступили к сбору сведений о городе, производству нивелировки участков работ и составлению проекта. Сам Линдлей провел две недели в Самаре, изучая местные условия.

Параллельно с этим для нужд центральных районов города было начато сооружение частной канализации по проекту техника-строителя Альшенецкого. Во дворах монтировались выгребы Шамбо-Муньо (аналог септика), из которых «очищенная вода» выкачивалась и по трубам сбрасывалась в ближайший овраг. Строительство проходило в 1906-1907 гг. и было приостановлено по решению думы.

В 1907 г. за 25 тыс. руб. у удельного ведомства для строительства очистных сооружений был приобретен Коровий остров. Таким образом был решен вопрос о выполнении требований медицинского совета МВД.

Городская управа получила проект В.Г. Линдлея лишь весной 1908 г. 25 февраля 1909 г. проект был принят Думой в полном объеме и направлен на утверждение в правительство. На этом деятельность канализационной комиссии закончилась.

В своем проекте В.Г. Линдлей предложил устроить канализацию в городе по общесплавной схеме с естественным стоком, то есть бытовые, промышленные и дождевые воды в одном канале удаляются из города на очистную станцию. На косе р. Самары планировались к сооружению т. н. выделительная станция и песколовка. Выделительная станция предназначалась для очищения сточных вод от твердого мусора (величиной более 5 мм), песколовка — для выделения мелких взвесей и песка. Для очистки стоков на очистительной станции были предложены осадочные бассейны и две ступени окислительных бассейнов. Среднесуточная производительность очистительной станции была равна 45 тыс. куб. м. По данным В.Г. Линдлея, подобные сооружения были построены лишь в Германии и находились в опытном использовании.

Первая часть проекта по строительству 38,8 верст канализационных сетей (примерно 41 км), 926 дождеприемников и трех выделительных станций оценивалась в 1900 тыс. руб. Вторая часть по строительству очистительной станции — 2900 тыс. руб. Городская управа не смогла выделить такие средства. В мае 1908 г. фон Вакано предложил думе устроить пробный участок канализации в одном районе города на его собственные средства. Разрешение на устройство частной канализации от губернатора было получено 23 февраля 1909 г. Уже в июне 1909 г. состоялось торжественное открытие работ по постройке канализации на углу Казанской и Панской улиц. На открытии присутствовали губернатор, вице-губернатор, городской голова, члены управы, гласные думы. Для контроля была выбрана Исполнительная комиссия под председательством А.Ф. фон Вакано. Технический надзор за строительством осуществлял В.Г. Линдлей. На должность производителя работ был приглашен инженер путей сообщения Р.Л. Утгоф. Из Праги были приглашены опытные работники: десятник, укладчик труб и каменщик для обучения местных рабочих. Гончарные и бетонные трубы были заказаны на местных и иностранных заводах для сравнения. Чугунные изделия стали производить заводы Журавлевых и Лебедева. Лекальный кирпич особого формата был заказан на заводе М.М. Шигаева. Первыми пользователями новой канализации изъявили желание стать Гранд-отель на Дворянской улице и домовладелец В.И. Докучаев.

К зиме 1909 г. строительство было завершено. Были построены 1,3 версты сетей труб диаметром от 250 до 450 мм и временная очистительная станция. Исполнительная комиссия в своем отчете указывала на ряд недостатков, но в целом приняла строительство удовлетворительно.

В 1909-1911 гг. на частные средства продолжили сооружение канализации по проекту Линдлея. Были выстроены каналы из керамических труб по Саратовской, Панской, Дворянской, Вознесенской и Набережной улицах протяженностью 915 погонных саженей (примерно 2 км). В 1911 г. Самарский трубочный завод на свои средства сооружает 1071 погонную сажень керамических труб (приблизительно 2,3 км) от Санинского пруда до угла Полевой и Садовой улиц через Артиллерийские казармы и Губернскую Земскую больницу. Эти учреждения не отказались присоединиться к построенной канализационной сети. Линия была передана городу в 1912 г. С 1912 г. Городское Самоуправление

приступает к систематическому расширению канализационной сети и выстраивает около 5,5 верст, присоединив к канализации Губернскую тюрьму. Средства на эти работы были получены частично ссудой (подпиской), частично — пожертвованиями от частных лиц и организаций, а остальная часть — особыми ассигнованиями Городской Думы. В конце 1912 г. Городская дума убеждается в осуществимости общего проекта канализации, в упрощении удаления нечистот и в окупаемости постройки. Была составлена строительная программа на 5 лет (1913-1917 гг.). В нее были включены прокладка 33 верст сети и постройка выделительных сооружений на косе р. Самары. В 1914 г. состоялось торжественное открытие главного канала Волжского склона. Реализация программы замедлилась после 1914 г. в связи с начавшейся войной и удорожанием работ и материалов. До 1915 г. было проложено еще 25 верст сетей, но выделительные сооружения на косе так и не были построены. Недалеко от выбранного места располагалась мукомольная мельница товарищества Соколовых. Товарищество неоднократно высказывало претензии по поводу сооружения, опасаясь, что оно может повлиять на качество товара, производимого мельницей. Были предложены четыре варианта расположения выделительных сооружений, но все они были отвергнуты товариществом. Поэтому город обходился двумя временными выпусками, которые были оборудованы решетками механической очистки и песколовками. По сведениям Самароводоканала, эти выпуски эксплуатировались до 1974 г. Сооруженные каналы используются по прямому назначению и в настоящее время.

Использованные источники:

Журналы Самарской городской думы за 1894-1915 гг.

Кожневиков Е.Т. Записка о ходе подготовительных работ, необходимых для составления проекта канализации в городе Самаре и высказанные о ней мнения Гласных в Думе. Самара, типография Л.М. Азеринского, 1905.

Линдлей В.Г. Общий проект водостоков гор. Самары по раздельной системе. Самара, товарищество скоропеч. А.А. Левенсон, 1911.

Мылицин В.И. Журнал совещания комиссии по устройству в г. Самаре канализации. Самара, 1899.

Отчет исполнительной канализационной комиссии при Самарской Городской Управе, избранной в заседании Думы от 25 февраля 1909 года, по постройке пробного участка городской канализации в 1909 году. Самара, типография Самарского губернского земства, 1910.

Павель Р. Некоторые сведения о развитии канализации города Самары. Самара, типография И.А. Пинес, 1918.

Струков О.С. Самарская канализация. Куйбышев, 1972.

Шувалов М.В., Астраханцев Д.В., Кирсанов А.А., Сопыряев М.Н. История проектирования и строительства систем водоснабжения и канализации в Самаре // Водоснабжение и санитарная техника, №9-2, 2011. С.5.