

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
САМАРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ИСТОРИКО-КРАЕВЕДЧЕСКИЙ
МУЗЕЙ ИМ. П.В. АЛАБИНА

САМАРСКИЙ КРАЙ В ИСТОРИИ РОССИИ

ВЫПУСК 6

МАТЕРИАЛЫ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ НАУЧНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ



САМАРА 2017

«Самарский край в истории России». Выпуск 6. Материалы Межрегиональной научной конференции, посвященной 165-летию со дня основания Самарской губернии и 130-летию со дня основания СОИКМ им. П.В. Алабина. – Самара, 2017. – 464 с.

ISBN 978-5-9500822-9-0

Редакционная коллегия:

к.п.н. Д.В. Варенов, А.Ф. Кочкина, к.и.н. Д.А. Сташенков (отв. редактор).

Рецензенты – *Ю.П. Анишаков*, д.и.н., профессор, директор Поволжского филиала
Института российской истории РАН.

Э.Л. Дубман, д.и.н., профессор Самарского государственного университета.

Сборник статей «Самарский край в истории России» содержит материалы Шестой Межрегиональной научной конференции, проходившей в Самарском областном историко-краеведческом музее им. П.В. Алабина 22-23 ноября 2016 г. В конференции, посвященной 165-летию со дня основания Самарской губернии и 130-летию со дня основания СОИКМ им. П.В. Алабина, приняли участие около 100 докладчиков, среди них – представители научных учреждений, вузов, государственных и муниципальных музеев Самары и Самарской области, Москвы, Санкт-Петербурга, Елабуги, Казани, Кирова, Уфы.

Работа конференции проводилась по следующим секциям: «Формирование и изучение музейных собраний», «Археология», «Этнография», «Актуальные проблемы исторического краеведения», «Природа края», «Новые технологии в музейном деле».

В публикуемых статьях вводятся в научный оборот новые источники и архивные материалы по археологии, истории, культуре и природе края.

Сборник предназначен для специалистов – биологов, историков, археологов, этнографов, музейных работников, а также для учителей школ, краеведов и всех, интересующихся природой, историей и культурой родного края.

ISBN 978-5-9500822-9-0

© ГБУК «Самарский областной историко-краеведческий музей им. П.В. Алабина», 2017.

© Коллектив авторов, 2017.

УДК 908

К ВОПРОСУ О МЕСТЕ, ДАТЕ ОСНОВАНИЯ ГОРОДА КИНЕЛЬ И ЕГО НАЗВАНИИ

© 2017 г. К.Н. Сименко

В статье приводятся новые данные о дате и месте основания города Кинель Самарской области.

Ключевые слова: село Новый Студенец; Самаро-Оренбургская железная дорога; станция Чарыковская; станция Кинель.

Анализ информации о дате основания современного города Кинель позволяет сделать вывод, что за основу даты появления этого населенного пункта взята «нетленная» фраза, переносимая из источника в источник: «Железная дорога прошла рядом с маленьким селцом – Новые Студенцы, с населением 174 человека, возникшим как населенный пункт в 1837 году и расположенном на левом рукаве реки Большой Кинель» (История и современное развитие города Кинель..., 2010. С. 22-24). Эта версия является основной и на официальном сайте администрации городского округа Кинель, в разделе «История» (<http://кинельгород.рф/history.html>).

Обращает на себя внимание то, что в большинстве современных источников присутствует фраза - «Село Новый Студенец...расположено на левом берегу реки Большой Кинель», «...постепенно разрастаясь в сторону станции, село слилось с ней в единой целое» и т.п., что с географической и исторической точек зрения является неверным.

Предположительно за основу этого высказывания взята информация из Адрес-календаря, памятной книжки Самарской губернии и г. Самары за 1878 год. В ней говорится: «...поселок Кинель, расположенный рядом с небольшим селцом Новые Студенцы, расположенным на левом берегу реки Кинель» (Адрес-календарь, 1878. С. 124).

Из анализа картографического и литературного материала по Российской Империи, начиная с XVIII века и до XX века, проведенного в поисках изначального пункта на месте Кинеля и расположения села Новые Студенцы, следует иной вывод.

Карты съемки военных топографов Российской империи (3-4-х верстки) под руководством А.И. Менде 1861 года и карты главного топографа военно-топографического отдела Главного Российского штаба И.А. Стрельбицкого 1870 года и пояснения к ним подтверждают, что на месте города Кинель в это время не существует никакого населенного пункта. А село Новый Студенец расположено на правом берегу реки Большой Кинель.

На рис. 1 представлен фрагмент карты 3-х верстки Самарской губернии 1861 года Генерального штаба Российской армии под редакцией генерал-лейтенанта Александра Ивановича Менде. Из пояснительных докладных записок военного картографа К. Теннера к этой карте с описанием каждого квадрата



Рис. 1. Фрагмент карты 3-х верстки Самарской губернии, 1861 г. Генерального штаба Российской армии под ред. генерал-лейтенанта А.И. Менде.

карты на месте и каждому населенному пункту, расположенному на ней, следует, что «..сельцо Новый Студенец, располагается на Оренбургском почтовом тракте, по правому берегу реки Большой Кинель.....пойма реки Большой Кинель в квадрате V-II (месторасположение современного г. Кинель) на высотах 16,0-18,0 заболочена, проходимость в радиусе 7,5 верст крайне ограничена...безлюдна...».

На рис. 2 представлен фрагмент карты Военно-топографического отдела Главного штаба Российской армии 1870 года, под редакцией полковника Ивана Афанасьевича Стрельбицкого. На карте показана часть территории Самарского уезда Самарской губернии, где указаны все существующие на тот момент населенные пункты, дороги и др. Этот документ также подтверждает, что на месте города Кинеля нет никакого поселения, а село Новый Студенец располагается на правом берегу реки Большой Кинель.

Еще одним доказательством несостоятельности даты основания города Кинеля в 1837 г. служат материалы Военно-статистического обозрения Российской империи Департамента генерального штаба за 1853 г. В данном издании дается полное природно-хозяйственное и статистическое описание Самарской губернии. По рекогносцировкам и материалам, собранным на месте и составленным прикомандированным к Генеральному штабу подполковником Безносиковым, дается описание и характеристика почтовых и проселочных дорог и перечисляются населенные пункты (Военно-статистическое обозрение..., 1853. С. 56-169).

В этом источнике указывается местоположение деревни Новый Студенец: «..почтовая дорога от города Самара к Бузулуку идет по правому берегу реки Самара и Кинель по увалам до пригорода Алексеевска и деревни Студенец Новый и далее переходит через реку Кинель на село Бобровка...». И далее по тексту - «...у деревни Студенец Новый, на почтовой дороге из Самары в Оренбург, на реке Кинель моста нет, но есть перевоз с правого берега на левый, на трех досчаниках». В алфавитном списке селений присутствуют: пригород Алексеевск (176 дворов), село Бобровка (243 двора), деревня Студенец Новый (62 двора), село Кривая Лука (177 дворов) и другие, но нет упоминания о населенном пункте на территории будущего Кинеля.

По данным 9-й переписи 1850 года «Список удельных крестьян Преображенского прихода Самарского уезда» (ГАСО, Ф. 150 оп. 1 д. 87а), деревня Новый Студенец располагается на правом берегу реки Кинель, на Оренбургском тракте. На левом берегу никакого второго населенного пункта Новый Студенец не было.

Согласно материалам по межеванию земель Самарского уезда, земли между левобережьем реки Большой Кинель и правобережьем реки Самара (в районе современного города Кинель) принадлежали на правах собственности сначала помещику Д. Путилову, потом землевладельцу В.И. Чарыкову и удельным крестьянам села Бобровка, а после 1861 года - сельскому обществу крестьян села Бобровка, размежевание проходило по ереку Язевка (Кривобоков, Кудряшова, 2011. С. 138). Эти земли были затопляемыми и малопригодными к постоянному жилью, входили в реестр (перечень) как земли-неудобья и использовались как сенокосные и охотничьи угодья и под рыбную ловлю.

Следовательно, на этой территории не было никаких поселений, что в дальнейшем и подтверждается специалистами при проведении изыскательских и строительных работ Самаро-Оренбургской железной дороги.

26 января 1857 г. Александр II подписал Указ о сооружении первой сети железных дорог России. В 1871 г. выходит Высочайшее Решение на сооружение Самаро-Оренбургской железной дороги, в 1874 г. утверждается проект железной дороги и начинается ее строительство от Сызрани, через Самару, Бузулук до Оренбурга.

Вблизи села Новый Студенец, на правом берегу Большого Кинеля, строится станционный разъезд с водокачкой «152 верста» для пополнения паровозов водой. В районе современного автомобильного моста в то время существовала паромная переправа железнодорожных составов на правый берег. А через 8 верст строится узловая железнодорожная станция.

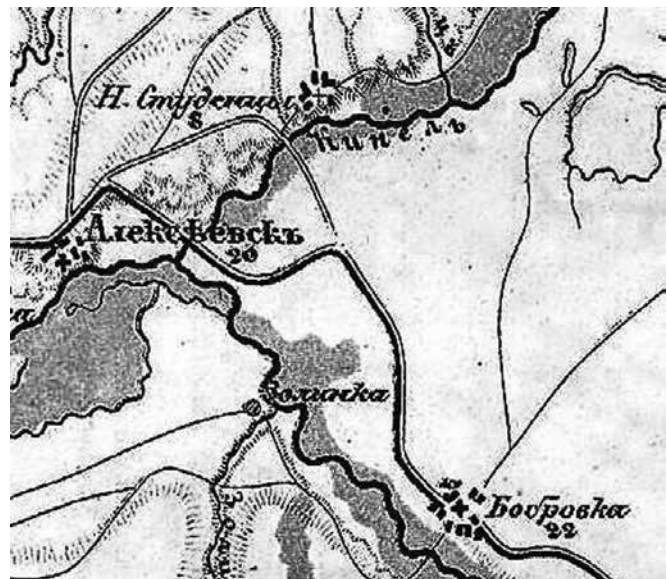


Рис. 2. Фрагмент специальной карты Европейской России. 1870 г. Генеральный штаб Российской армии. Под ред. полковника Стрельбицкого. Лист 110.



Рис. 3. Фрагмент почтовой карты Российской Империи. 1881 г.

Версты считались от станции Батраки и на 160 версте на земле, принадлежавшей Валерию Ивановичу Чарыкову (на то время Вятскому губернатору), начинается строительство узловой станции.

Из отчета техника-строителя Оренбургской железной дороги И. Гордона: «28 августа 1874 года принимали в селе Бобровка на почте рабочий инвентарь, прибыли два геодезиста... 29 августа встречался с управляющим землевладельца Чарыкова...». «Земли, отчуждаемые под строительство станции – неудобья, весной попадают под разлив р. Кинель. Поселения и временки отсутствуют... 1 октября закончена разбивка и отсыпка двух десятин под строительство казарм и подсобных строений для жилья...» (Дневник И. Гордон, арх. Брест-Моск. ж.д.).

Со станции Смышляевка железная дорога через деревянный мост речки Падовка проходила по ее левому берегу, где сейчас располагается пивзавод «Балтика». Здесь же размещалась станция «Падовская» (<http://samara.rgantd.ru>). Затем железнодорожная ветка проходила по северной окраине современного поселка Усть-Кинельский и у села Новый Студенец через паромную переправу пересекала реку Большой Кинель и через 8 верст выходила к будущей станции Кинель.

Станция на 160 версте Самаро-Оренбургской железной дороги была построена в конце 1875 г. Правление железной дороги в знак уважения к бывшему землевладельцу В.И. Чарыкову назвало станцию «Чарыковская» (рис. 3). На тот момент станция Чарыковская была маленькой промежуточной станцией, находившейся в ведении частной компании оренбургских купцов. Название станции «Чарыковская» подтверждается рядом дореволюционных источников, например, в одном из них: «Материалы по гипсометрии Европейской России: свод высот нивелировки железных дорог и каталог высот над уровнем моря железнодорожных станций» упоминается «...станция Чарыковская – 227.94.1» (Тилло, 1884).

В Адрес-календарях и памятных книжках Самарской губернии за XIX век можно проследить историю изменения названий железнодорожных пунктов – 152 и 160 верста на Самаро-Оренбургской и потом Самаро-Златоустовской железной дороге (табл. 1). Таким образом, со дня своего открытия в 1875 г. до 1889 г. станция на 160-й версте 14 лет носила названия «Чарыковская». И только в 1889 г. впервые на карте появляется станция и пристанционный поселок – Кинель.

В 1885 г. после смерти Валерия Ивановича Чарыкова его сын, Николай Валерьевич Чарыков, обратился в уездную управу и руководству железной дороги с просьбой о переименовании станции «Чарыковская». Н.В. Чарыков обосновал эту просьбу неэтичностью использования фамилии древнего гербового дворянского рода в местах общего пользования, так как в народном обиходе ее название звучало «Чарыковка», как впрочем и других станций «Падовская» - «Падовка», «Георгиевская» - «Георгиевка» и т.д. (Кривобоков, Кудряшова, 2011. С. 147). И станцию «Чарыковская» переименовали в станцию «Кинель».

Большинство авторов связывает название станции «Кинель» с именем протекавшей рядом реки. Но предположительно это название стало правопреемником названия разъезда «Кинель» на 152-й версте, располагавшимся на берегу одноименной реки.

В 1893 г правительство выкупило частную Самаро-Оренбургскую железную дорогу и присоединило ее к Самаро-Златоустовской железной дороге. Так, благодаря строительству железной дороги в 1875 г. начинает функционировать станция Чарыковская (Кинель), давшая начало формированию поселка Кинель, а затем и города Кинеля.

Таким образом, изучение и анализ источников показал, что по вопросу даты и места основания

города Кинель многие придерживаются ошибочного мнения. Нет официальных источников, подтверждающих возникновение города Кинеля в 1837 г. и остается открытым вопрос, кто и когда первым высказал данное мнение. Город Кинель был основан в 1875 г. на пустых незаселенных землях как железнодорожная станция «Чарыковская» Оренбургской железной дороги, и село Новый Студенец не является местом его основания. Свое современное название город получил в 1889 г., по названию разъезда «Кинельский», находившемуся на 152-й версте Оренбургской железной дороги, на правом берегу реки Большой Кинель в окрестностях деревни (села) Новый Студенец.

Список литературы и источников:

1. Адрес-календарь и памятная книжка Самарской губернии на 1874 год. – Самара, 1874. – 242 с.
2. Адрес-календарь Самарской губернии на 1875 год. Самара, 1874. – 242 с.
3. Адрес-календарь Самарской губернии на 1878 год. Самара, 1878. – С. 124
4. Адрес-календарь Самарской губернии на 1880 год. Самара, 1879. – С. 106.
5. Адрес-календарь Самарской губернии на 1881 год. Самара, 1880. – С. 155.
6. Адрес-календарь Самарской губернии на 1884 год. Самара, 1883. – С. 128.
7. Адрес-календарь Самарской губернии на 1885 год. Самара, 1884. – С. 108.
8. Адрес-календарь и памятная книжка Самарской губернии на 1888 год. Самара, 1887. – С.65-67.
9. Адрес-календарь и памятная книжка Самарской губернии на 1889 год. Самара, 1888. – С. 68-71.
10. Адрес-календарь Самарской губернии на 1890 год. Самара, 1889. – С. 89.
11. Адрес-календарь Самарской губернии на 1892 год. Самара, 1891. – С. 106.
12. Военно-статистическое обозрение Российской империи. Самарская губерния. Т.V, часть 3. СПб., 1853. – С. 56-169.
13. ГАСО, Ф. 150 оп. 1 д. 87а.
14. История и современное развитие города Кинель. Краеведческое издание. / Коллектив авторов. – Самара, Изд-во: ООО Агентство коммуникаций «Реноме», 2010. – С. 22-24.
15. Карта Европейской России с показанием железных дорог, пароходных сообщений, 1872 год.
16. Почтовая карта Российской Империи. СПб., 1881.
17. Карта Самарской губернии, 1861 год. Генерального штаба Российской армии под ред. генерал-лейтенанта И. Менде.
18. Кривобоков В.И., Кудряшова О.Н. История Междуречья. Малая Родина: Самарское Заволжье, Кинельский район, г. Кинель, п. Алексеевка. – Самара, Изд-во «Офорт», 2011. – С. 138-147.
19. Памятная книжка Самарской губернии за 1863-1864 год. Самара, 1864. – С. 10.
20. РГАНТД. Филиал в г. Самаре <http://samara.rgantd.ru>
21. Сайт администрации Городского округа Кинель / <http://кинельгород.рф/history.html>
22. Скорино И.А. Указатель русских железных дорог. – СПб., 1887. – С. 64-65.
23. Специальная карта Европейской России. 1870. Генеральный штаб Российской армии под ред. полковника Стрельбицкого. Лист 110.
24. Списки населенных местностей Самарской губернии. – Самара, 1876. – С. 6-7.
25. Тилло А.А. Материалы по гипсометрии Европейской России: свод высот нивелировки железных дорог и каталог высот над уровнем моря железнодорожных станций». – СПб., 1884 год.

Информация об авторе:

Сименко Константин Николаевич, магистр экологии, методист. Областной центр детско-юношеского туризма и краеведения Центра социализации молодежи (г. Самара, Российская Федерация);
E-mail: simenkokn@mail.ru
Адрес служебный: 443010, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 60

THE ISSUE OF PLACE, DATE BASE KINEL ITS NAME

K.N. Simenko

The paper presents new data on the date and place of the founding of the city of Samara region Kinel.

Keywords: New village Studenec; Samara-Orenburg railway; Charykovskaya station; Kinel station.

Information about the author: Simenko Konstantin, Ecology Master, Methodist. The regional center of youth tourism and local history of the Center of Youth Socialization (Samara, Russia);

E-mail: simenkokn@mail.ru

Address office: 443010, Samara, ul. Molodogvardiiska 60.

Таблица 1. Изменения названия железнодорожных пунктов на территории г.о. Кинель по линии Оренбургской железной дороги

Год	Название станции (разъезда)	
	у села Новый Студенец (п.г.т. Усть-Кинельский)	г. Кинель
1878	Разъезд «152-я верста»	Станция «Чарыковская»
1881	Разъезд «152-я верста»	Станция «Чарыковская»
1884	Разъезд «Кинель» (бывшая 152-я верста)	Станция «Чарыковская»
1888	Разъезд «Кинель» (бывшая 152-я верста)	Станция «Чарыковская»
1889	Разъезд «Кинель»	Станция «Кинель» (бывшая «Чарыковская»)
1892	Нет	Станция «Кинель»

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
И.В. Крамарева. Из века в век с надеждой в будущее	5
П.Н. Шарбаров. Речь Петра Алабина на открытии Вятского Публичного музеума: взгляд через 150 лет	8
Н.И. Курылева. И.В. Шишкин и П.В. Алабин: имен связующая нить	16

ПРИРОДА КРАЯ

В.С. Измайлова. Физико-географические ландшафты Кинельского района Самарской области	19
В.В. Гусев, М.П. Бортников. Перспективные виды горючих ископаемых Самарской области	23
И.В. Новиков, Л.В. Гусева, Д.В. Варенов, Т.В. Варенова. Важнейшие результаты совместной экспедиции ПИН им. А.А. Борисяка РАН и СОИКМ им. П.В. Алабина по мониторингу местонахождений триасовых тетрапод	27
Н.В. Оленева, Т.Е. Ермолова, Е.В. Рахимова. Распространение и фациальная зависимость среднедевонских брахиопод Самарской области (на примере коллекции из собрания СОИКМ им. П.В. Алабина)	36
Р.А. Гунчин, Ю.В. Зенина, А.А. Малышев. Фауна верхнемеловых отложений Шигонского района	45
В.П. Моров, А.А. Морова, Д.В. Варенов, Т.В. Варенова. Ископаемая флора Самарской области	55
К.Н. Сименко. О находках остатков крупных ископаемых млекопитающих четвертичного периода на территории Кинельского района Самарской области	69
Г.П. Лебедева, Л.В. Гусева, Л.В. Назарова, О.Г. Ухина. История формирования орнитологической коллекции СОИКМ им. П.В. Алабина	77
Г.П. Лебедева. Авифауна Самарской области. Состояние изученности	94
С.И. Павлов, И.С. Павлов. Изменение состава и структуры авифауны агроценозов в связи с трансформацией природной среды Самарской области	106
Е.А. Белослудцев. Пауки (arachnida: aganei) южной окраины города Самара	112
И.В. Любвина. Группа филофагов-минеров основных лесообразующих пород в Жигулевском заповеднике	118
М.Г. Котельникова. Особенности природных популяций некоторых редких растений Самарской области	122
В.В. Соловьева, А.И. Шакуров. Экологические особенности Таловского водохранилища	129
Т.Ф. Чап. Стрельная гора – критически значимая территория Самарской области	133
С.В. Саксонов, С.А. Сенатор, Г.С. Розенберг. Основные концепты закона «Об охране растительного покрова в Самарской области»	141
Н.В. Ремезова. Станция юннатов, или эколого-биологический центр, как центр реабилитации людей и животных	143

АРХЕОЛОГИЯ

Н.В. Лебедева (Овчинникова). Раскопки кургана 1 курганного могильника Красносамарский V	147
А.А.Хохлов. Палеоантропологический материал кургана № 1 могильника Красносамарский V	167
И.Н. Васильева, Л.С. Кулакова, Н.П. Салугина, Н.В. Рослякова. Раскопки курганного могильника позднего бронзового века Садгород IV в 2016 году	172
О.В. Кузьмина. Об одном типе роговых и костяных изделий конца эпохи средней бронзы - начала эпохи поздней бронзы Доно-Волго-Уралья	197
В.А. Скарбовенко, П.В. Ломейко. Курганный могильник золотоордынской эпохи Канадей I в Ульяновском Поволжье	211
Д.В. Вальков. Интеграция данных ДЗЗ и анализ микрорельефа. Опыт развития методики полевого археологического исследования	231

ИСТОРИЯ

Л.М. Артамонова. Открытие в 1856 году губернской гимназии – первого среднего учебного заведения в Самаре	242
Ю.Н. Смирнов. Роль учителей самарских школ середины XIX века в возникновении первых добровольных ассоциаций в городе	249
Я.М. Цыганова. Коммеморативные акции в дореволюционной Самаре	254
К.Н. Сименко. К вопросу о месте, дате основания города Кинель и его названии	262
Т.В. Кудряшова. Край раскольников и сектантов	267
С.А. Бабина. Организация культурного пространства дворянских усадеб Самарской губернии в XIX в.	272
О.М. Сизова. Благотворительность в Самарском крае во второй половине XIX века	277
А.А. Гончаров. Солдат особого назначения. Мищенко Иван Федотович	280
Л.Г. Мкртчян. Армянская религиозная община «Святой Гевонд» г. Самара в 1918-1930 гг.	284

А.И. Репинецкий. Население Куйбышевской (Самарской) области на страницах «пропавшей» переписи (1937 г.)	288
А.Н. Былинкина, М.В. Черепанов. Наградные документы самарцев, представленных к званию Героя Советского Союза, как инновационный источник музейной и военно-патриотической работы	293
А.И. Вайнюнская. Пребывание эвакуированных детей блокадного Ленинграда в городе Куйбышев в 1942-1945 гг.	298
Н.Ф. Ретин. Лечебно-санитарное управление Кремля в самарской эвакуации 1941-1943 годов	300
С.Н. Абрашкин. Формирование кадрового состава куйбышевского телевидения в 1950-1960-е годы	315
Л.В. Едидович. Нереализованные проекты самарского архитектора Петра Щербачева	321
А.М. Доценко. События в стране и мире глазами советского обывателя первой половины 1950-х – начала 1980-х гг.	326

ЭТНОГРАФИЯ

Т.И. Ведерникова. Формирование системы поселений на башкирских землях в процессе аграрного освоения Самарского края	333
М.М. Маннапов. К вопросу о происхождении башкирского рода Акировых	337
Т.А. Мачкасова. Фольклорные традиции русского населения Самарского края	343
И.С. Назарова. Обрядовая кукла в русских традициях проводов весны на материале Самарского края	346
А.В. Олищук. Гончарство Самарского края	348
Н.И. Солдатов. Празднично-обрядовая традиция русской культуры	351
И.В. Филатова. Традиционные головные уборы русских крестьян Самарской области	355
Н.А. Хайруллина. Традиционный крестьянский костюм русского населения Бузулукского уезда Самарской губернии (по материалам этнографических экспедиций в Богатовский и Борский районы Самарской области)	359

МУЗЕЕВЕДЕНИЕ

Е.В. Степочкина, Л.В. Кузнецова. Музейная сеть Самарской области	369
А.М. Гусева. Краеведческий музей как культурно-образовательный центр провинциального города	373
Т.М. Козинцева, Л.А. Мокроусова. Роль геолого-минералогического кабинета в формировании у студентов интереса к изучению геологии России	376
Л.Н. Любославова. Деятельность промышленных предприятий города Тольятти как раздел природно-экологической экспозиции «Природа. Город. Человек»	382
М.А. Иванова. Сбор и изучение музейных предметов по теме «экологическая деятельность промышленных предприятий города (на примере ОАО «Автоваз») для экспозиции «Природа. Город. Человек»	386
М.В. Борисов. Интерактивная экспозиция «Гончарный дворик» в Центре исторического моделирования «Древний Мир». Опыт работы 2012-2017 гг.	395
Т.В. Варенова, Д.В. Варенов. Музейная программа выходного дня «Музей для малышей»	409
Т.В. Васильева. Игровая форма подачи историко-краеведческого материала детской и молодежной аудитории	417
Ю.А. Петрик. Доступный музей – музей будущего (о работе с посетителями, оказавшимися в трудной жизненной ситуации)	422
О.В. Саушкина. О взаимодействии пространства музея и зрителя: теория и практика современных возможностей	425

ИЗ ИСТОРИИ МУЗЕЙНЫХ КОЛЛЕКЦИЙ

А.И. Ратнер. Коллекция восточного оружия из фондов Самарского областного историко – краеведческого музея им. П.В. Алабина	430
Н.Л. Синельщикова. Коллекция советских лотерейных билетов в фондах СОИКМ им. П.В.Алабина.	434
Т.Ю. Конякина. Нумизматическая коллекция СОИКМ ИМ. П.В. Алабина	440
А.В. Александров. Новые изыскания книг на историческую тематику во владельческих и польской коллекциях, хранящихся в фонде отдела редких книг Самарской областной универсальной научной библиотеки	445
В.Ю. Морозов. К вопросу о каталоге фалеристических памятников детских лагерей Куйбышевской (Самарской) области	450
Список сокращений	461

Научное издание

Самарский край в истории России. Выпуск 6.

Материалы Межрегиональной научной конференции, посвященной 165-летию со дня основания Самарской губернии и 130-летию со дня основания СОИКМ им. П.В. Алабина. – Самара, СОИКМ им. П.В. Алабина, 2017. – 464 с.

Редакционная коллегия:

к.п.н. Д.В. Варенов, А.Ф. Кочкина, к.и.н. Д.А. Сташенков (отв. редактор).

Верстка и макетирование: Д.А. Сташенков

Дизайн обложки: Л.Ю. Николаева

Подписано в печать 17.04.2017 г. Формат 60 x 88 1/8
Объем 58 п.л. Уч изд. л. 58,1. Тираж 500 экз.
Печать офсетная. Бумага офсетная. Заказ № 138
Отпечатано в типографии АНО «Издательство СНЦ»
443001, Самара, Студенческий переулок, 3а.
тел.: (846) 242-37-07